



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КАЛИНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 20 апреля 2022 года

№256

Тверь

**Об утверждении Положения об организации специальных
(школьных) перевозок**

В соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 года N. 19G-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 30. 12.2018), от 29.12.2012 № 273 — ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», от 08.11.2007 N. 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 (ред. от 21.06.2017) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», приказом Министерства транспорта Российской Федерации и от 08.01.1997 №2 (ред. от 18.07.2000) «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» администрация Калининского муниципального района Тверской области и постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации специальных (школьных) перевозок учащихся образовательных учреждений администрации Калининского муниципального района Тверской области.

2. И.о. начальника Управления образования администрации Калининского муниципального района Тверской области Дюдяевой И.В. довести данное Постановление до руководителей школ.

3. Признать утратившим силу постановление главы муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 07.10.2010 года №316 «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Калининского района Леонтьеву Н.И.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит опубликованию в информационно-телекоммуникационной сети Интернет администрации Калининского муниципального района Тверской области.

Глава Калининского района

А.А. Зайцев

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ (ШКОЛЬНЫХ) ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ АДМИНИСТРАЦИИ КАЛИНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

Раздел I

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение об организации специальных (школьных) перевозок учащихся образовательных учреждений муниципального образования администрации Калининского района Тверской области определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок в муниципальных образовательных учреждениях (организациях) Калининского муниципального района Тверской области (далее – образовательные учреждения (организации)), а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников учреждений (организаций), управляющих школьными автобусами (далее – водители), осуществляющих организацию и перевозку учащихся школьными автобусами.

В целях настоящего Положения используются следующие основные понятия

Школьные перевозки – организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения (организации), развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

Школьные автобусы – автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок.

1.2. Настоящее положение определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозки обучающихся образовательных

учреждений муниципального образования.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии:

- с Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 30.12.2018);
- от 29.12.2012 № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 (ред. от 29.06.2017) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 №2 (ред. от 18.07.2000), «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами»;
- Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее ПДД);
- Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20;
- Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006);
- Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 01.03.2018) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации" (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585)
- Постановлением Правительства РФ от 30.06.2015 N 652 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами.

1.4. К школьным перевозкам относится:

- доставка учащихся в образовательные учреждения;
- развоз учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- специальные перевозки групп учащихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

Раздел II

2. Требования к открытию «Школьных перевозок»

2.1. Регулярные "Школьные перевозки" открываются постановлением администрации Калининского муниципального района Тверской области, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования свода правил СП42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», согласно которым транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских образовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от организации. При этом предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.

2.2. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг школ (в том числе внутри дворовых дорог, площадок) в администрации Калининского муниципального района Тверской области и по маршрутам следования школьных автобусов по автомобильным дорогам.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации Калининского муниципального района Тверской области в составе работников организаций, осуществляющих перевозки учащихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также работников ГИБДД по Тверской области (по согласованию).

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.3. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.4. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки учащихся.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах должны быть установлены указатели, определяющие место остановки транспортного средства. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись: «Школьные перевозки» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей (приложение 1), (приложение 2).

2.5. Решение об открытии регулярного «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.6. Запрещается открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

А) нерегулируемые железнодорожные переезды;

Б) через ледовые переправы (приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7).

2.7. Акт обследования и замера протяженности школьного маршрута (приложение 3).

Раздел III

3. Требования к организации школьных перевозок.

3.1. Директор образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок, обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Образовательные организации организуют школьные перевозки самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.2. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке томографом, а так же аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.1.3. Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

3.1.4. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

3.1.5. Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке;

3.1.6. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред.

от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

3.1.7. Своевременного проведения технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.8. Проведения ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.9. Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших пред рейсовый контроль технического состояния;

3.1.10. Организации стажировки водителей.

3.1.11. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.12. Регулярного проведения пред рейсовых и после рейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.13. Соблюдения установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей, в том числе в части соблюдения требований статьи 20 Федерального Закона Российской Федерации от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 27.12.2018), Правил организованной перевозки группы детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 (ред. от 29.06.2017) «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. № 1176 «О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации», а также Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7(ред. от 01.03.2018).

3.1.14. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.

3.1.15. Обеспечения стоянки и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями учреждения, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.16. Использование школьных автобусов, исключительно в целях осуществления школьных перевозок обучающихся.

3.2. Общеобразовательные учреждения, не обладающие необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность школьных перевозок, заключают договоры на хранение транспортных средств (организацию перевозок учащихся с пассажирскими автотранспортными организациями), имеющих необходимые условия, перечисленные в п.п.3.1.1-3.1.15. раздела 3 «Требований к организации школьных перевозок» настоящего Положения.

Раздел IV

4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок

4.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок изложены в приложениях к настоящему Положению и являются его неотъемлемой частью.

4.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Приложения к Положению об организации специальных (школьных) перевозок учащихся образовательных организаций администрации Калининского муниципального района Тверской области:

-Паспорт школьного маршрута (включающий в себя акт обследования и замера протяженности школьного маршрута, схему школьного маршрута) - приложение №1;

- Должностные обязанности руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок учащихся школьным автобусом - приложение №2;

-Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров. Особенности перевозки детей - приложение №3;

-Положение об организации пред рейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств - приложение № 4;

-Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств - приложение № 5;

-Инструкция для учащихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе - приложение № 6;

-Инструкция по пред рейсовым осмотром автобуса - приложение № 7;

-Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки школьников - приложение № 8;

-Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке школьников - приложение №

Паспорт школьного маршрута

(наименование маршрута)

Составлен по состоянию на _____

«СОГЛАСОВАНО»
Глава Калининского района

Характеристика школьного маршрута

Вид маршрута	<u>Специальный</u> , постоянный, городской, пригородный, муниципальный, внутри муниципальный, (подчеркнуть)
Дата открытия и основание	Указывается дата открытия и приказ, на основании которого маршрут открыт
Наименование организации заказчика	
Почтовый и фактический адрес заказчика	
Телефон организации заказчика	
Наименование организации перевозчика	
Почтовый и фактический адрес перевозчика	
Руководитель организации перевозчика	
Телефон организации перевозчика	
Общая протяжённость маршрута	
Количество автобусных остановок	

СХЕМА ШКОЛЬНОГО МАРШРУТА
(с указанием дорожных сооружений и опасных участков)

«СОГЛАСОВАНО»
Глава Калининского района

_____ / _____

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник управления образования
администрации Калининского
муниципального района Тверской
области

_____ / _____

Условные обозначения:

- автобусные остановки
- навесы
- пункт первой медицинской помощи
- АЗС

АКТ
обследования и замера протяжённости школьного маршрута

Комиссия в составе председателя _____ / _____

Членов комиссии:

_____ / _____

_____ / _____

_____ / _____

Произвела обследование школьного маршрута и замер меж остановочных расстояний и общей протяжённости маршрута

_____ (наименование маршрута)

Путём контрольного замера на автомобиле марки:

Государственный номер _____,

Путевой лист № _____,

Водитель _____.

Путём сверки с паспортом дороги, комиссия установила:

1. Общая протяжённость маршрута, согласно показанию счётчика спидометра (и по километровым столбам при их наличии) составляет _____ км.

2. _____

Председатель комиссии

_____ / _____

Члены комиссии:

_____ / _____

_____ / _____

Должностные обязанности директора
общеобразовательной школы по обеспечению безопасности перевозок
учащихся школьным автобусом

I. Общие положения

1.1 Руководитель образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозок, обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

II. Функции

2.1. На руководителя образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок, обучающихся:

2.1.1. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2. Содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

III. Обязанности

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

3.1.1 Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров-школьников водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4 организовывать регулярное проведение пред рейсовыми медицинскими осмотрами водителей;

3.1.5 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6 осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;

- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7 организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2 Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:

3.2.1 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.3.1 обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.3.2 обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.3.3 обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.4 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

3.4.1 немедленно сообщать в органы муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.4.2 участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.4.3 немедленно информировать управление образования муниципального органа о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.4.4 осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.4.5 прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.5 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

3.5.1 обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.5.2 обеспечивать проведение перед рейсовыми инструктажами водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.5.3 обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.5.4 организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.5.5 уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.5.6 обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.5.7 регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.5.8 вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.5.9 выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

IV. Права

4 Директор имеет право:

4.1 запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2 отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

4.3 обеспечивать проведение после рейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

V. Ответственность

5.1 Директор несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

**Нормативные требования по обеспечению безопасности
дорожного движения при организации перевозки пассажиров.
Особенности перевозки детей**

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" устанавливает основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

- при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей (статья 15);

- при эксплуатации транспортных средств (статья 16);

- при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств (статья 18);

- при осуществлении юридическими лицам и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств (статья 20).

Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом. В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, не проводятся государственный технический осмотр и регистрация.

Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны иметь сертификат соответствия на выполнение этих работ и услуг и обеспечивать их проведение в соответствии

с установленными нормами и правилами.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

- организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения пред рейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения за конкретными должностными лицами и работниками организации;

- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации;

- назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации

установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

- ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований по обеспечению безопасности дорожного движения при организации пассажиров, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

- оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

- обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих соответствующие квалификацию, стаж работы;

- организация стажировки водителей;

- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

- регулярное проведение перед рейсовыми и после рейсовыми медицинскими осмотрами водителей;

- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок:

К основным требованиям по обеспечению содержания автобусов в технически исправном состоянии относятся:

- владельцы автобусов обязаны обеспечить проведение государственного технического осмотра;

- владельцы автобусов обязаны обеспечить техническое обслуживание (ежедневное техническое обслуживание (ЕО); первое техническое обслуживание (ТО-1); второе техническое обслуживание (ТО-2); сезонное (СО) и ремонт автобусов в порядке и сроки, определяемые нормативными документами.

К основным требованиям по обеспечению безопасных условий перевозки пассажиров при организации перевозочного процесса относятся:

- владельцы автобусов обязаны составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков;

- владельцы автобусов обязаны разрабатывать графики (расписания) движения: - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;

- владельцы автобусов обязаны обеспечить каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности);

- владельцы автобусов обязаны выбирать тип и марку автобусов в зависимости от вида перевозок с учетом дорожных и погодное-климатических условий, устанавливать графики выпуска автобусов на линию с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости;

- владельцы автобусов обязаны организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

При организации перевозки детей кроме вышеуказанных должны выполняться следующие требования:

К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

- Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

- Об организации школьных перевозок, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляются органы Государственной автомобильной инспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами. Уведомление Государственной автомобильной инспекции представляется владельцу автобусов при оформлении заказа на перевозку.

- Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной

автобусов, выделяются медицинские работники.

- Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты.
- Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

- При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций; устанавливать на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

- Школьные перевозки по маршруту, не совпадающему с маршрутами регулярных перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком.

Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранса РФ от 8 января 1997 г. N 2) предусматривает возможность организации перевозки детей в образовательные учреждения по следующим видам автобусных перевозок:

- регулярные перевозки общего пользования;
- регулярные перевозки специального назначения (школьные перевозки),

а при организации туристско-экскурсионных перевозок - разовые перевозки туристско-экскурсионного назначения.

ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования" распространяется на автобусы, специально предназначенные для перевозки детей (для регулярных перевозок специального назначения (школьные перевозки)).

Положение об организации пред рейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств (методические рекомендации "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения пред рейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.)

1. Общие положения

1.1. Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" предусмотрено проведение обязательных пред рейсовыми медицинскими осмотрами водителей автотранспортных средств.

1.2. Пред рейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником организаций, а также медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения.

1.3. Целью пред рейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.4. Пред рейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение - лицензию.

1.5. Пред рейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

1.6. Пред рейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.

2. Организация проведения пред рейсовых медицинских осмотров

2.1. При пред рейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;

- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти пред рейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий пред рейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер

производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел пред рейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.6. По результатам пред рейсовым медицинским осмотром ведется по лицевой учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

3. Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение пред рейсовыми медицинскими осмотрами, обязаны:

3.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих пред рейсовые медицинские осмотры.

3.2. Утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника.

3.3. Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения пред рейсовые медицинские осмотры.

3.4. Обеспечить бланками учетно-отчетной документации.

3.5. Представлять в установленном порядке отчеты по результатам проводимых пред рейсовыми медицинскими осмотрами.

4. Для проведения пред рейсовыми медицинскими осмотрами и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

кушетка медицинская;

письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;

прибор для определения артериального давления - 2 шт., термометр - 3 шт., стетофонендоскоп - 2 шт.;

прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе - 2 шт.;

алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры - 2 шт., экспресс-тесты на наркотики - 10 шт.;

столик для медицинского оборудования - 1 шт.;

шпатели медицинские - 10 шт.;

сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт.;

оборудованная комната для отбора биологических сред.

5. Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

**Перечень
неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация
транспортных средств (приложение к Основным положениям
по допуску транспортных средств к эксплуатации
и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности
дорожного движения, утвержденным
Постановлением Совета Министров - Правительства РФ
от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения")**

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения: Для автобусов - 20.

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции

транспортного средства.

Примечание.

На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

спереди - противотуманные фары с огнями любого цвета, кроме белого или желтого, указатели поворота с огнями любого цвета, кроме желтого или оранжевого, иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, а свет возвращающие приспособления - любого цвета, кроме белого;

сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, указатели поворота с огнями любого цвета, кроме желтого или оранжевого, иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, а свет возвращающие приспособления - любого цвета, кроме красного;

сбоку - световые приборы с огнями любого цвета, кроме желтого или оранжевого, а свет возвращающие приспособления - любого цвета, кроме желтого или оранжевого.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Шины автобусов имеют остаточную высоту рисунка протектора - 2 мм.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, шипованные и не шипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание.

На верхней части ветрового стекла автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторы на окнах автобусов.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи).

7.7. Отсутствуют:

на автобусе - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99;

на автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух).

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цвет графических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.13. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Инструкция для учащихся
по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе

1. Общие требования безопасности

1.1 Соблюдение данной инструкции обязательно для всех учащихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования

1.2 К поездкам допускаются школьники, прошедшие инструктаж по технике безопасности

1.3 Учащиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1 Перед началом поездки учащиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Требования безопасности во время поездки

3.1 Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2 Учащимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1 При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма учащийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2 При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники

покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3 В случае захвата автобуса террористами учащимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки учащийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Инструкция по пред рейсовому осмотру автобуса

1. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения").

2. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояния экипировки автобуса.

Автобус должен быть оборудован:

спутниковой системой ГЛОНАСС (аппаратура навигационной информационной системы на транспорте);

ремнями безопасности;

двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "ДЕТИ", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

двумя противооткатными упорами;

знаком аварийной остановки;

при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

Памятка водителю автобуса
по обеспечению безопасности перевозки школьников

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке учащихся школьным автобусом допускаются лица в возрасте не моложе 21 года с непрерывным стажем работы в качестве водителя не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья,

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Учащихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цвет графическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при вытекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей

записью в журнале пред рейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.6. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.7. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.

2.8. В школьном автобусе разрешается перевозить только учащихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.9. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.8.

2.10. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.11. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;

- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.7. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров-школьников, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров-школьников в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированными детьми принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации школьного учреждения, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю общеобразовательного учреждения о результатах поездки;
- установленным порядком пройти после рейсового медицинского осмотра;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю общеобразовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность

эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки школьников.

Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке школьников.

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки школьников, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.

3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

4. Посадка и высадка школьников производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество школьников не превышает число посадочных мест, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает вставание школьников с мест и хождение по салону.

7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет школьников вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ С РЕГУЛЯРНЫМ АВТОБУСНЫМ СООБЩЕНИЕМ

СОГЛАСОВАНО ВРИО Начальника Главного управления
Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России
В.У.Тимошиным

УТВЕРЖДЕНО Руководителем Федеральной дорожной службы России
В.Т.Артюховым

Предисловие

1. Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением разработаны во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 02 февраля 1996 года N 133-р "О реализации Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

2. ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ приказом Федеральной дорожной службы России от 19 января 1999 г. N 10 взамен "Требований по обеспечению безопасности движения на автобусных маршрутах", 1976 г.

3. Разработаны ГП "РОСДОРНИИ" с участием специалистов НИИАТ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие требования разработаны во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации "О реализации Федерального Закона "О безопасности дорожного движения".

Они устанавливают требования к автомобильным дорогам, обеспечивающие безопасность перевозок пассажиров автобусами.

1.2. Настоящие требования предназначены для дорожных и иных организаций, осуществляющих содержание, ремонт и реконструкцию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением, а также расположенных на них сооружений.

1.3. Контроль за соблюдением настоящих требований осуществляется территориальными органами: Государственной инспекции безопасности дорожного движения и другими органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательства и других нормативных документов в части, относящейся к обеспечению

безопасности дорожного движения.

2. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТОЯНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

2.1. Общие требования

2.1.1. Техническое состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами. *

* ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения; ГОСТ 23457-86** Технические средства организации дорожного движения. Правила применения; ГОСТ 10807-78*** Знаки дорожные. Общие технические условия; ГОСТ 13508-74**** Разметка дорожная; ГОСТ 25695-94 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры; СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги; СНиП 2.05.03-83 Мосты и трубы; ГОСТ 24451-80 Автодорожные тоннели; ВСН 24-88 Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог; ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах; ВСН 37-84 Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ; Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов.

** На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 52289-2004, здесь и далее;

*** На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 52290-2004, здесь и далее;

**** На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 51256-99, здесь и далее. - Примечание изготовителя базы данных.

2.1.2. Регулярные автобусные перевозки могут быть организованы на дорогах I-IV категорий.

2.2. Поперечный профиль

2.2.1. Основные параметры элементов поперечного профиля автомобильных дорог должны соответствовать требованиям пп.4.4-4.19 СНиП 2.05.02-85.

2.2.2. Не допускается организация регулярных автобусных перевозок по

дорогам с шириной проезжей части менее 6,0 м.

2.2.3. Минимальная ширина обочин на особо трудных участках дорог в горной местности и на участках, проходящих по особо ценным земельным угодьям, в застроенных районах должна быть не менее 1,5 м для дорог I и II категорий и 1,0 м для остальных категорий.

2.2.4. При радиусах кривых в плане 1000 м и менее проезжая часть с внутренней стороны должна быть уширена за счет обочин на величину, указанную в п.4.19 СНиП 2.05.02-85. При этом ширина обочин должна быть не менее, чем указано в п.2.2.3.

2.3. План и продольный профиль

2.3.1. Величины продольных уклонов и радиусов кривых в плане и продольном профиле должны быть не менее величин, указанных в п.4.21 СНиП 2.05.02-85.

Во всех случаях, где по местным условиям возможно появление на дороге людей и животных, должна быть обеспечена боковая видимость прилегающей к дороге полосы на расстоянии 25 м от кромки проезжей части для дорог I-III категорий и 15 м для дорог IV категории.

2.3.2. В горных условиях длина участка дороги с затяжным уклоном в зависимости от его величины не должна превышать значений, приведенных в табл.13 СНиП 2.05.02-85.

В горной местности допускаются участки с затяжными уклонами (более 60 $\%$), длина которых не должна превышать значений, указанных в таблице 13 СНиП 2.05.02-85, с обязательным включением между ними участков с уменьшенными продольными уклонами (20 $\%$ и менее) или площадок для остановки автомобилей.

Площадки должны иметь размеры, достаточные для остановки не менее 3 грузовых автомобилей длиной по 20,0 м, а место их расположения должно быть выбрано из условия безопасности стоянки, исключающего возможность появления осыпей, камнепадов, селей, лавин, оползней и т.п., как правило, у источников воды.

Независимо от наличия площадок на затяжных спусках с уклонами более 50 $\%$ должны быть противоаварийные съезды, которые устраивают перед кривыми малых радиусов, расположенными в конце спуска, а также на прямых участках спуска через каждые 0,8-1,0 км.

2.3.3. На участках дорог в пределах населенных пунктов, а при интенсивности движения 4000 прив. ед./сут и более также на подходах к ним должны быть тротуары, размещенные, как правило, за пределами земляного полотна.

2.3.4. Элементы дорог, построенных до введения в действие СНиП 2.05.02-85, на участках подъемов и спусков должны отвечать требованиям гл.5 ВСН 25-86.

2.4. Пересечения и примыкания

2.4.1. Планировка пересечений и примыканий дорог в одном уровне, независимо от схемы организации движения, должна обеспечивать пересечение транспортных потоков под прямым или близким к нему углом. В случаях, когда транспортные потоки не пересекаются, а разветвляются или сливаются, допускается наличие пересечений дорог под любым углом с учетом обеспечения видимости.

2.4.2. Радиусы кривых в местах пересечений и примыканий дорог в одном уровне при съездах с дорог I и II категории должны быть не менее 25 м, с дорог III категории - не менее 20 м и дорог IV категории - не менее 15 м.

2.4.3. На пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне должна быть обеспечена видимость пересекающего или примыкающего направления на расстояние, указанное в табл.10 СНиП 2.05.02-85.

Расположение примыканий на участках выпуклых кривых в продольном профиле и с внутренней стороны закруглений в плане допускается только в исключительных случаях при условии обеспечения нормативной видимости.

2.4.4. Съезды с дорог I-III категорий и въезды на них должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами в соответствии с п.п.5.22-5.26 СНиП 2.05.02-85.

2.4.5. На пересечениях дорог, не отвечающих требованиям СНиП 2.05.02-85, должны быть приняты меры по улучшению их расположения и планировки в соответствии с п.п.6.3 и 6.4 ВСН 25-86.

2.5. Автобусные остановки

2.5.1. Выбор местоположения автобусных остановок производится в соответствии с действующими нормативными документами.* При этом должны быть соблюдены условия обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне. Местоположение автобусных остановок согласовывается с дорожными, (коммунальными) организациями, главным архитектором города (района), Государственной инспекцией безопасности дорожного движения и утверждается органами исполнительной власти соответствующей территории. Обустройство автобусных остановок в городах осуществляется коммунальными, а на автомобильных дорогах - дорожными организациями в соответствии с действующими нормативными документами.

* Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте; СНиП 2.05.02-85; ВСН 25-86.

2.5.2. Автобусные остановки вне пределов населенных пунктов следует располагать на прямых участках дорог или на кривых радиусами в плане не менее 1000 м для дорог I и II категорий, 600 м для дорог III категории и 400 м для дорог IV категории и при продольных уклонах не более 40‰. При этом должны быть обеспечены нормы видимости для дорог соответствующих категорий в соответствии со СНиП 2.05.02-85.

Автобусные остановки на дорогах II-IV категорий должны быть смещены по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. Для удобства организации движения пешеходов автобусные остановки рекомендуется смещать, как указано выше, и на дорогах I категории.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки должны быть расположены за пересечениями и примыканиями.

Автобусные остановки следует устраивать на дорогах I-III категорий не чаще, чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности - 1,5 км.

2.5.3. Места автобусных остановок должны быть оборудованы остановочными и посадочными площадками и павильонами для пассажиров в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85.

Запрещается использовать посадочные площадки и павильоны для других целей (торговые точки и т.п.).

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов, но не менее 10 м.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории должны быть расположены вне пределов земляного полотна и в целях безопасности должны быть отделены от проезжей части разделительной полосой.

Остановочные площадки на дорогах I-б - III категорий должны отделяться от проезжей части разделительной полосой шириной не менее 0,5 м.

Посадочные площадки на автобусных остановках должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. Поверхность посадочных площадок должна иметь покрытие на площади не менее 10х2 м и на подходе к павильону. Ближайшая грань павильона для пассажиров должна быть расположена не ближе 3 м от кромки остановочной площадки.

В зоне автобусных остановок бордюры устанавливаются без смещения от кромки остановочной полосы и прилегающих к нему участков переходно-скоростных полос.

От посадочных площадок в направлении основных потоков пассажиров должны быть устроены пешеходные дорожки или тротуары до существующих тротуаров, улиц или пешеходных дорожек, а при их отсутствии - на расстоянии не менее расстояния боковой видимости.

В зоне остановочных пунктов на конечных остановках и в местах промежуточного отдыха пассажиров на междугородных маршрутах должны быть общественные туалеты.

Конечные пункты автобусных маршрутов должны быть оборудованы разворотными площадками.

2.5.4. Расположение и оборудование остановок в пределах населенных пунктов должны отвечать требованиям п.10.5.2 ВСН 25-86 и СНиП 2.07.01-89.

В темное время суток остановочные пункты в городах и населенных пунктах должны освещаться.

2.5.5. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности на маршрутах должны быть установлены специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.5.6. Порядок содержания и уборки автобусных остановок, тротуаров и пешеходных дорожек, обеспечивающих движение пешеходов к остановке, определяется органами исполнительной власти соответствующей территории.

2.6. Обустройство автомобильных дорог

2.6.1. Автомобильные дороги, по которым осуществляются регулярные автобусные перевозки, должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения, включающими дорожные знаки, разметку, ограждения и светофоры.

2.6.2. Установка дорожных знаков на автомобильных дорогах должна соответствовать схемам их дислокации, утвержденным в установленном порядке.*

* Порядок разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильные дороги. Утверждены МВД России и Минтрансом России. 1992 г.

Технические параметры дорожных знаков должны отвечать требованиям ГОСТ 10807-78.*

* ГОСТ 10807-78. Знаки дорожные. Общие технические условия.

Установка знаков должна соответствовать требованиям ГОСТ 23457-86.*

* ГОСТ 23457-86. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.

2.6.3. Дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 13508-74*, а ее нанесение на проезжую часть выполнено по ГОСТ 23457-86.

* ГОСТ 13508-74. Разметка дорожная.

2.6.4. На дорогах должны быть установлены ограждения, технические параметры которых соответствуют требованиям ГОСТ 26804-86* и действующим типовым решениям. Установка ограждений должна быть выполнена в соответствии с ГОСТ 23457-86 и СНиП 2.05.02-85.

* ГОСТ 26804-86. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия.

2.6.5. Технические параметры светофоров, установленных на дорогах, должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695-91.*

* ГОСТ 25695-91. Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры. Общие технические требования.

Установка светофоров должна быть выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ 23457-86.

2.7. Железнодорожные переезды

2.7.1 Организация автобусных маршрутов через железнодорожные переезды допускается в случаях, когда невозможно изыскать другое решение.

Открытие маршрутов регулярных автобусных перевозок, проходящих через железнодорожные переезды, предшествует их комплексное обследование и согласование маршрута движения с руководителями организаций, в ведении которых находятся железнодорожные пути.

2.7.2. Все обустройства переездов должны соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации*, Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов**, типовых проектов, Правил дорожного движения Российской Федерации, ГОСТ 23457-86, ГОСТ Р 50597-93, а на вновь строящихся и реконструируемых автомобильных дорогах общего пользования, и подъездных дорогах к промышленным предприятиям - и требованиям СНиП 2.05.02-85.

* Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации / МПС РФ. М.: Транспорт, 1994. 161 с.

** Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов / МПС РФ, М.: 1996.

2.7.3. Пересечения автомобильных дорог с железными дорогами в одном уровне должно осуществляться преимущественно под прямым углом. При невозможности выполнения этого условия острый угол между пересекающимися дорогами должен быть не менее 60°. Действующие переезды, расположенные под более острым углом, необходимо переустраивать одновременно с реконструкцией автомобильной дороги.

* Соответствует оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

2.7.4. На существующих переездах на протяжении не менее 10 м от крайнего рельса автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим, когда пересечение находится в кривом участке пути.

Продольный уклон подходов автомобильной дороги к переезду на протяжении не менее 20 м перед площадкой должен быть не более 50‰.

При реконструкции и строительстве новых автомобильных дорог подходы должны устраиваться так, чтобы на протяжении не менее 2 м от крайнего рельса автомобильная дорога в продольном профиле имела горизонтальную площадку.

На вновь построенных дорогах на протяжении не менее 50 м до переезда подходы автомобильной дороги должны иметь продольный уклон не более 30‰.

В сложных условиях (в горной местности, на городских улицах и др.) продольный профиль автомобильной дороги на подходах к переездам может быть индивидуальным, согласованным с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения и органами, уполномоченными управлять автомобильными дорогами, или другими владельцами дорог.

2.7.5. На подходах к переезду автомобильных дорог с переходными типами покрытий на протяжении 10 м от головки крайнего рельса в обе стороны должно быть устроено твердое покрытие.

2.7.6. На подходах к переездам на скоростных автомобильных дорогах должно устраиваться стационарное освещение в соответствии с нормами, установленными СНиП 2.05.02-85.

2.7.7. Установка дорожных знаков и разметка проезжей части дорог на

подходах к железнодорожным переездам должна быть выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ 23457-86 и ГОСТ 13508-74.

2.7.8. На подходах к железнодорожным переездам для водителей транспортных средств должна быть обеспечена видимость переезда с расстояния не менее расчетной для экстренной остановки при максимальной разрешенной скорости движения.

Размещение остановочных пунктов в зоне железнодорожных переездов не должно ухудшать условия видимости водителями приближающегося поезда, а их техническое решение должно обеспечивать беспрепятственное движение транспорта по основным полосам движения в случае остановки автобуса.

2.7.9. Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог - подъездов к переездам осуществляют владельцы дорог.

Содержание проезжей части переезда внутри колеи и на межпутье осуществляет владелец переезда.

2.7.10. В случаях, когда при выполнении работ по ремонту пути или обустройств на переезде нарушается или затрудняется пропуск транспортных средств, местная администрация по территориальности или владелец дороги по заявке, подаваемой ремонтной организацией не менее, чем за 5 дней до начала производства работ, должны определить по согласованию с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения порядок движения через переезд или организовать пропуск транспортных средств под ближайšie искусственные сооружения или другие переезды.

Время закрытия переезда на ремонт должно определяться графиком производства работ (проектом, технологическим процессом и т.п.). Установка дорожных знаков, необходимых для организации объезда ремонтируемого переезда, возлагается на местную администрацию по территориальности и владельца дороги.

2.7.11. Закрытие действующих переездов, перенос, восстановление закрытых переездов (постоянное или временное) производится приказом начальника железной дороги по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией и владельцами дорог. Об этом местная администрация по территориальности, органы управления автомобильными дорогами или другие владельцы дорог должны быть поставлены в известность не менее чем за два месяца до закрытия переезда.

Оповещение о закрытии переезда возлагается на начальника железной дороги в соответствии с порядком, согласованным с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

В момент закрытия железнодорожного переезда, имеющиеся на автомобильной дороге технические средства организации движения должны

быть приведены в соответствие с новой схемой организации движения транспортных средств.

На подъездах к закрываемым переездам владельцем переезда сооружаются площадки для разворота транспортных средств.

2.7.12. Открытие маршрутов регулярных автобусных перевозок, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды, запрещается.

2.8. Паромные переправы

2.8.1. Паромные переправы в местах пересечений автомобильных дорог с водотоками должны устраиваться, оборудоваться и содержаться в соответствии с положениями ВСН 50-87.*

* Инструкция по ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов. ВСН 50-87 /Минавтодор РСФСР. - М.: Транспорт, 1988. 133 с.

В темное время суток паромные переправы должны быть освещены. При отсутствии освещения перевозка автобусов на паромной переправе запрещается.

2.8.2. Расписание движения автобусов на маршрутах регулярных перевозок, осуществляемых с использованием паромных переправ, и режим работы паромных переправ должны быть взаимно увязаны и предусматривать достаточное время на осуществление переправы, включая высадку и посадку пассажиров.

2.8.3. У причалов паромных переправ следует предусматривать устройство накопительных полос для автомобилей, ожидающих переправу, и посадочных полос для посадки и высадки пассажиров.

В непосредственной близости от причала паромной переправы следует устраивать накопительные полосы для автомобилей, длина которых зависит от интенсивности движения и режима работы переправы.

Посадочные полосы рекомендуется располагать в 10-20 м от причала на горизонтальных участках или на участках с продольным уклоном не более 40‰. Ширину посадочной полосы принимают равной ширине основных полос движения. На всей длине они должны иметь твердое покрытие. Для удобства пассажиров следует предусматривать устройство посадочных площадок (тротуаров) шириной 1,5-2,0 м и длиной, равной длине посадочной и накопительной полос. Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над покрытием и ограждены от него бордюрами.

В зоне рассредоточения плотных транспортных потоков за переправами следует устраивать дополнительные полосы для обгона. Ширина

дополнительных полос должна быть равной ширине основных полос движения.

2.8.4. Для предупреждения водителей о наличии переправы следует устанавливать знаки 1.9 "Разводной мост". На подходе к переправе необходимо обеспечить плавное снижение скорости до 20 км/ч и запретить обгоны.

В зоне накопительной полосы следует предусматривать установку информационно-указательных знаков 5.8.3 "Начало полосы", 5.8.7 "Направление движения по полосам" и 5.9 "Полоса для транспортных средств общего пользования". За 10-20 м до причала, должен быть установлен знак 2.5 "Движение без остановки запрещено". В зоне причала должна быть установлена схема загрузки парома, а также шлагбаум и светофор. В зоне, посадочных полос должен быть установлен информационный плакат с надписью "Место для посадки пассажиров" и "Место для высадки пассажиров".

2.8.5. Перевозка пассажиров автобусами по ледовым переправам и наплавным мостам запрещается.

Пассажиры переходят ледовую переправу в качестве пешеходов, а водители автобусов осуществляют проезд по переправе, с соблюдением требований "Инструкции по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".

2.9. Содержание автомобильных дорог

2.9.1. Состояние автомобильных дорог, по которым осуществляются регулярные автобусные перевозки, должно отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

2.9.2. Проезжая часть, покрытие тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству.

2.9.3. Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью. Предельно допустимые повреждения покрытия, а также сроки их ликвидации приведены в таблице 1.

Таблица 1

Интенсивность движ., авт/сут	Повреждения на 1000 м ² покрытия, м ² , не более	Сроки ликвидации повреждений, сут, не более
Более 3000	0,3 (1,5)	5
1000-3000	1,5 (3,5)	7
Менее 1000	2,5 (7,0)	10

Примечания:

1. В скобках даны значения повреждений для весеннего периода
2. Сроки ликвидации повреждений даны для строительного сезона

2.9.4. Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и других повреждений не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине 5 см.

2.9.5. Ровность покрытия проезжей части должна соответствовать требованиям, приведенным в таблице 2.

Интенсивность движ., авт/сут	Состояние покрытий по ровности	
	По прибору ПКРС-2, см/км, не более	Число просветов под 3- х метр. рейкой, %, не более
Более 3000	660	7
1000-3000	860	9
Менее 1000	1200	14
<p>Примечания:</p> <p>1. Число просветов подсчитывают по значениям, превышающим указанные в СНиП 3.06.03;</p> <p>2. При замере приборами других типов их показания должны быть скореллированы с показаниями прибора ПКРС-2.</p>		

2.9.6. Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной на данном участке скоростью и быть не менее 0,3 при его измерении шиной без рисунка протектора и 0,4 - шиной, имеющей рисунок протектора.

Время, необходимое для устранения причин, снижающих сцепные качества покрытий, в зависимости от вида работ устанавливают с момента обнаружения этих причин. Оно не должно превышать значений, приведенных в таблице 3.

Работы по повышению сцепных качеств покрытия	Время, необходимое для выполнения работ, сут, не более
1. Устранение скользкости, связанной с выпотеванием битума	4
2. Очистка покрытия от загрязнения	3-5
3. Повышение шероховатости покрытия	15

2.9.7. Зимнее содержание дорог должно соответствовать требованиям гл.6 ВСН 24-88.

Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог должны соответствовать данным, приведенным в таблице 4.

Интенсивность движения, авт/сут	Нормативный срок ликвидации зимней скользк. и оконч. снегооч., ч
Более 3000	4
1000-3000	5
Менее 1000	6
<p>Примечание - Нормативный срок ликвидации зимней скользкости принимается с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки - с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.</p>	

Снегоуборочные работы на остановочных пунктах автобусов проводятся сразу после окончания очистки проезжей части.

2.9.8. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4,0 см.

Возвышение обочины (разделительной полосы) над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается.

2.9.9. Повреждения грунтовых обочин (разделительных полос) не должны превышать значений, приведенных в таблице 5.

Интенсивность движения, авт/сут	Повреждения на 1000 м ² покрытия, м ² , не более	Глубина повреждений, см, не более
Более 3000	5,0	5,0
1000-3000	7,0	7,0
Менее 1000	15,0	10,0

2.9.10. Состояние технических средств организации дорожного движения и элементов оборудования дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

3. ТРЕБОВАНИЯ К МАРШРУТАМ ДВИЖЕНИЯ И УЧЕТ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Перевозка пассажиров автобусами в регулярном городском, пригородном, междугородном, международном сообщениях производится по утвержденным маршрутам.

3.2. Маршруты регулярных перевозок пассажиров должны быть согласованы и утверждены в установленном порядке органами исполнительной власти соответствующей территории, по которой проходит автобусный маршрут. Отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобусов запрещается (кроме случаев введения временных ограничений или закрытия движения на участках дорог и улиц, по которым проходят автобусные маршруты, и установления согласованных с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения объездных путей).*

* Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ. ВСН 37-84. М.: Транспорт, 1985 г.

При планировании и организации маршрутов регулярных автобусных перевозок следует руководствоваться "Указаниями по организации

приоритетного движения транспортных средств общего пользования".*

* Указания по организации приоритетного движения транспортных средств общего пользования (Утв. МВД СССР 30.06.83 г.).

3.3. Перед началом регулярных перевозок, а также в процессе их осуществления необходимо оценивать соответствие дорожных условий на маршрутах движения настоящим требованиям. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией в соответствии с п.4 настоящих требований.

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы. Материалы обследования и копии актов хранятся у владельцев автобусов. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и других элементов дорог, угрожающих безопасности движения, владельцы автобусов до устранения недостатков в зависимости от обстоятельств:

- не открывают движение на маршруте перевозок;
- прекращают движение на маршруте или изменяют маршрут движения;
- изменяют режимы движения на маршруте и информируют об этом органы исполнительной власти, заинтересованные организации, предприятия, население.

3.4. Владельцы автобусов должны осуществлять учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройстве дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, автобусных остановок, результаты которого используются для принятия необходимых мер по устранению этих недостатков.

3.5. На каждый вновь открываемый маршрут регулярных перевозок составляется паспорт и схема маршрута с указанием опасных для движения участков.

В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

3.6. Графики (расписания) движения автобусов разрабатываются в соответствии с установленными правилами на основе нормирования скоростей перед открытием маршрутов регулярных перевозок, а также на действующих маршрутах. Нормативы скоростей (времени) должны

обеспечивать безопасные режимы движения автобусов в реальных условиях движения на маршруте с учетом скорости, разрешенной Правилами дорожного движения, дорожными знаками, предусматривать возможные задержки, связанные с высокой загрузкой участков дорог в отдельные дни недели и часы суток, с организацией дорожного движения, а также на железнодорожных переездах и т.п.

3.7. Выбор типа и марки автобусов определяют с учетом состояния автомобильных дорог, фактической несущей способности расположенных на маршруте мостов, эстакад, путепроводов и других искусственных сооружений.

3.8. При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т.п.), владельцы автобусов проводят оперативную корректировку графиков (расписания) в сторону снижения скорости или отменяют график движения, а при необходимости, не допускают к выезду на линию или обеспечивают иным образом приостанавливают движения транспортных средств. *

* Соответствует оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

4. ОБСЛЕДОВАНИЕ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ

4.1. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, переправ через водные препятствия и их инженерного оборудования требованиям безопасности движения комиссиями производится обследование автобусных маршрутов перед открытием маршрутов регулярных перевозок и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативно-правовыми документами.*

* Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" (статья 12); Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

4.2. Организации, осуществляющие перевозку пассажиров автобусами, ежегодно представляют в органы исполнительной власти (администрации) соответствующей территории предложения по составу комиссии, срокам обследования и перечню, предлагаемых к обследованию маршрутов.

Комиссия, формируемая по решению органов исполнительной власти (администрации) соответствующей территории, должна включать работников организаций, осуществляющих автобусные перевозки, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся дороги и

улицы, железнодорожные переезды, трамвайные пути, паромные переправы и другие сооружения, по которым осуществляется автобусное движение, работников Государственной инспекции безопасности дорожного движения и других органов, уполномоченных осуществлять государственный контроль за соблюдением нормативных актов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

4.3. При проведении обследования автобусных маршрутов и определении их соответствия требованиям безопасности движения используются следующие материалы:

- информация о маршруте, представляемая владельцам автобусов, осуществляющим перевозку пассажиров на обследуемом маршруте;

- данные о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементов плана и профиля, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, элементов обустройства дороги и технических средств организации движения), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды и т.п.;

- сведения о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых ГИБДД;

- материалы непосредственного обследования, путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

4.4. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытии новых автобусных маршрутов. В случае выявления несоответствия состояния дорог настоящим требованиям в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

4.5. Акты обследования передаются в соответствующие органы исполнительной власти, утвердившие состав комиссии по обследованию автобусных маршрутов, для решения вопроса об открытии или продолжения эксплуатации маршрута, принятия мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений.* Копии актов направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, переправы через водные препятствия и другие сооружения для проведения неотложных мероприятий по устранению

выявленных недостатков. Копии актов передаются также владельцам автобусов, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования при проведении инструктажа водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

* В срок, установленный на проведение обследования соответствующим органом исполнительной власти.

4.6. В случае несоответствия действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения органами исполнительной власти соответствующих территорий, по которым проходят автобусные маршруты, на основе представлений комиссий по обследованию автобусных маршрутов принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или закрытии маршрута. * Представление рассматривается в трехдневный срок. Решение о прекращении автобусного движения вступает в силу немедленно после его принятия, о чем информируются владельцы автобусов, осуществляющие перевозки на соответствующих маршрутах, население (с помощью средств массовой информации и объявлений, вывешиваемых на остановках соответствующих маршрутов).

* В случае несоответствия дорог требованиям нормативных документов органами исполнительной власти соответствующей территории может быть принято решение об организации временного (сезонного) маршрута на основании заключения комиссии, проводившей его обследование. При этом должен быть четко определен срок (период) действия маршрута, а также комплекс мероприятий, который необходимо осуществить для обеспечения безопасности движения автобусов. Владельцы автобусов могут организовать временные (сезонные) автобусные маршруты при наличии письменного разрешения соответствующего органа исполнительной власти.

4.7. В случаях, не терпящих отлагательств, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях), владельцы автобусов, автовокзалы и пассажирские автостанции, дорожные, коммунальные организации, Государственная инспекция безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить автобусное движение. Временное прекращение или ограничение движения автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования пассажиров и ответственность должностных лиц за принятые решения. *

* Руководство по временному прекращению движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий; ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения.