



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ «КАЛИНИНСКИЙ РАЙОН»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 марта 2022 года

№ 181

Тверь

Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022 -2027 годы»

В соответствии с решением Собрании депутатов муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 23.12.2021 № 206 «О бюджете муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 17.11.2021 № 1348 «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Тверской области «Калининский район» администрация муниципального образования Тверской области «Калининский район» постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022 -2027 годы».

2. Постановление администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 26.01.2018 № 171 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 -2023 годы» признать утратившим силу.

3. Отделу дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» организовать работу по осуществлению мероприятий программы.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» Голактионова А.А.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит опубликованию в общественно - политической газете «Ленинское знамя» и размещению на официальном сайте администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» в сети Интернет.

Глава Калининского района

А.А. Зайцев

Приложение

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
муниципального образования
Тверской области «Калининский район»
от 22 марта 2022 г. №181

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район»
на 2022 – 2027 годы»

Тверь
2022

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022 -2027 годы»

| | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | - | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022-2027 годы | | | | | |
| Цель муниципальной программы | Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы района | | | | | |
| Целевые показатели муниципальной программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения 2. Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей. 3. Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП | | | | | |
| Подпрограммы муниципальной программы | <ol style="list-style-type: none"> 1.«Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район»; 2.«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» 3.«Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области» | | | | | |
| Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего: 642 394,50 тыс. руб., | | | | | |
| | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| | 99590,10 | 103280,40 | 109791,00 | 109791,00 | 109791,00 | 109791,00 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения на 1,5 % 2. Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей на 9 % 3. Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП на 7,5% | | | | | |

ПАСПОРТ
подпрограммы 1
Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования
Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы

| | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | - | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022-2027 годы | | | | | |
| Задачи подпрограммы | 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; 2. Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; 3. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним | | | | | |
| Показатели задач подпрограммы | 1. Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений; 2. Общая протяженность содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; 3. Количество установленных (замененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах Калининского района; 4. Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним. | | | | | |
| Основные мероприятия подпрограммы | 1. Ремонт улично-дорожной сети; 2. Выполнение работ по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог местного значения. 3. Субсидии сельским поселениям на полномочия в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов. 4. Ремонт дворовых территорий муниципального образования | | | | | |
| Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы (тыс. руб.) | Всего: 474 878,40 тыс. руб., в т.ч. | | | | | |
| | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| | 73521,60 | 75 876,80 | 81370,00 | 81370,00 | 81370,00 | 81370,00 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений - 76,32 км; 2. Общая протяженность содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них - 437,74 км; 3. Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним - 12 000 м. кв; 4. Количество установленных (замененных) дорожных знаков - 150 ед. | | | | | |

ПАСПОРТ
подпрограммы 2

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования Тверской области «Калининский район»**

| | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | - | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022-2027 годы | | | | | |
| Задачи подпрограммы | 1. Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах | | | | | |
| Показатели задач подпрограммы | 1. Сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; 2. Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; | | | | | |
| Основные мероприятия подпрограммы | 1. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области "Калининский район" | | | | | |
| Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего: 12 317,40 тыс. руб., в т.ч. | | | | | |
| | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| | 2 050,70 | 2 050,70 | 2 054,00 | 2 054,00 | 2 054,00 | 2 054,00 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 121 человек; 2. Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 7,5 % | | | | | |

ПАСПОРТ
подпрограммы 3
«Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в
Калининском районе Тверской области»

| | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | - | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022-2027 годы | | | | | |
| Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса | | | | | |
| Показатели задач подпрограммы | 1. Протяженность дорог, обеспеченных круглосуточным бесперебойным движением транспортного средства; 2. Протяженность дорог регионального значения 3 класса. | | | | | |
| Основные мероприятия подпрограммы | 1. Проведение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса; 2. Проведение работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса; | | | | | |
| Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего: 155 198,70 тыс. руб., в т.ч. | | | | | |
| | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| | 24 377,80 | 25 325,90 | 26 367,00 | 26 367,00 | 26 367,00 | 26 367,00 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Протяженность дорог, обеспеченных круглосуточным бесперебойным движением транспортного средства - 235,1 км; | | | | | |

Раздел I Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе основные проблемы в указанной сфере

1. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Калининского района Тверской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между населенными пунктами района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В Калининском районе общая протяжённость дорожной сети составляет 1849,991 км, из них:

- **федеральная** дорога М11 - 10 км,

- **федеральная** дорога М10 - 63 км,

- автомобильные дороги **регионального и межмуниципального значения** составляют - **811 км**, в т.ч.:

 - 1 класса – 211,3 км (асфальтобетонные),

 - 2 класса – 264,8 км (асфальтобетонные – 216,7 км; гравийные – 48,1 км),

 - 3 класса – 334,9 км (асфальтобетонные – 219,5 км; цементобетонные – 2,9 км; гравийные – 82,5 км; грунтовые – 30 км);

 - межпоселковые автомобильные дороги **местного значения** - 444,291 км, остальные (лесные, полевые) - 521,7 км.

Содержание автодорог в надлежащем состоянии обеспечивает жизнедеятельность всех жителей района и многих жителей областного центра.

Некоторые участки находятся в крайне неудовлетворительном состоянии, угрожающем безопасности движения. На некоторых из них просто нет проезда. В течение нескольких лет не производятся работы по проведению поверхностной обработки асфальтового покрытия, что также приводит к износу и разрушению автодорог. Практически не устраиваются автобусные остановки, разворотные площадки и т.д.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в последние годы сопровождалось увеличением количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия,

связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и увеличение интенсивности их эксплуатации, а также недостаточное оснащение автомобильных дорог современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий (искусственными и растительными барьерами для снижения шумового воздействия загрязнения прилегающих территорий) негативно влияют на экологическую обстановку. Требуется особое внимание к работам по зимнему содержанию автомобильных дорог, включающих в себя применение методов содержания автомобильных дорог, направленных на уменьшение отрицательного влияния противогололедных материалов на окружающую среду.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожного хозяйства района является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды. Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов дорожной инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся «узкие» места, увеличить пропускную способность звеньев, ограничивающих передвижение транспорта, создать условия для полной реализации технических возможностей современных подвижных средств.

Необходимо реконструировать автомобильные дороги, составляющие основные направления опорной сети дорог Калининского района, улучшить их дорожные покрытия, построить обходы населенных пунктов, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

Неразвитость сети автомобильных дорог местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районные центры. В связи с этим, в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел, поселков.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку 74,5 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим

потребностям. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

2. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2021 году на территории Калининского района произошло 738 дорожно-транспортных происшествий, что на 26,7 % меньше чем в 2020; из них с пострадавшими – 11,3 %.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также опрокидывание.

Две третьих всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Большинство из них, связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется пятая часть дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения; недостаточная профессиональная подготовка и переподготовка водителей транспортных средств; уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризуются особой степенью тяжести. Недостаточно эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Тверской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, сознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами: высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм); значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно - транспортных происшествий; продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городах; низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, недостаточное финансирование содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами: социально-экономическая острота проблемы; межотраслевой и межведомственный характер проблемы. Применение программно-целевого метода позволит осуществить: формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий; координацию деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного - движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы, мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Основными проблемами, препятствующими развитию экономики являются:

- 1 . неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.
- 2 . недостаточное финансирование на Ремонт и содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений.

Основным направлением решения проблем в сфере экономического развития является разработка стратегии и программы развития модернизации сети автомобильных дорог Калининского района на долгосрочную перспективу.

Основные приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы являются следующие:

1. сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения;
2. обеспечение увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
3. обеспечение безопасности дорожного движения.

Раздел II

Цели муниципальной программы

Программа разработана как система мероприятий, обеспечивающих полноценную и одновременную реализацию на территории района федеральных, областных и муниципальных целевых программ, в части, касающейся сферы дорожного хозяйства. Развитие дорожного хозяйства муниципального образования Тверской области «Калининский район» отнесено к приоритетным задачам района, решение которых должно обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы района.

Целью Программы является:

"Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы района"

Раздел III

Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

Реализация муниципальной программы связана с выполнением следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы».

б) подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы».

в) подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области».

Подраздел I

Подпрограмма 1 *«Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы»*

Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 1 осуществляется за счет решения следующих задач:

а) задача 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных

сооружений»;

б) задача 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая протяженность содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»;

Показатель 2 «Количество установленных (земененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах Калининского района»;

в) задача 3 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним»;

Показатель 1 «Общая площадь отремонтированных дворовых территорий муниципального образования»;

Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Глава 2. Мероприятия подпрограммы

1. Решение задачи 1 осуществляется за счет выполнения мероприятий.

Мероприятие подпрограммы 1.01 «Ремонт улично-дорожной сети»:

| № п/п | Наименование объекта | год реализации |
|-------|--|----------------|
| 1 | Ремонт автомобильной дороги «Городище - Павловское» в Калининском районе Тверской области | 2022 |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги «подъезд к д. Крупшево» в Калининском районе Тверской области | 2022 |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к детскому саду Аввакумово" Калининского района Тверской области | 2022 |
| 4 | Ремонт автомобильной дороги в д. Красново Никулинского сельского поселения Калининского района Тверской области | 2022 |
| 5 | Ремонт автомобильной дороги в д. Стрельниково Михайловского сельского поселения Калининского района Тверской области | 2022 |
| 6 | Ремонт автомобильной дороги «Наквасино - Полянское» в Калининском районе Тверской области | 2022 |
| 7 | Ремонт автомобильной дороги в д. Напрудное Никулинского сельского поселения | 2022 |
| 8 | Ремонт автомобильной дороги «подъезд к д. Настасино» в Калининском районе Тверской области | 2022 |
| 9 | Ремонт автомобильной дороги "ул. Сибирская в д. Новенькое" в Калининском районе | 2023 |

| | | |
|----|--|------|
| 10 | Ремонт автомобильной дороги «Новинки - Доншино - Малые Борки» | 2023 |
| 11 | Ремонт улично-дорожной сети на ст. Кулицкая | 2023 |
| 12 | Ремонт автомобильной дороги «Андрейково -Бирюлино - Садыково - Боровлево» | 2023 |
| 13 | Ремонт автомобильной дороги «ст. Кулицкая - д. Красная Пресня - Трубино» | 2023 |
| 14 | Ремонт автомобильной дороги местного значения в д. Лисицы Каблуковского сельского поселения Калининского района | 2023 |
| 15 | Ремонт центральной проезжей улицы в д. Горютино Аввакумовского сельского поселения Калининского района | 2024 |
| 16 | Ремонт подъездной дороги (2-ая линия) к д. Аркатово Аввакумовского сельского поселения Калининского района | 2024 |
| 17 | Ремонт центральной проезжей улицы в д. Жданово Аввакумовского сельского поселения Калининского района | 2024 |
| 18 | Ремонт по ул. Зеленая в д. Колталово Красногорского сельского поселения Калининского района | 2024 |
| 19 | Капитальный ремонт автомобильных дорог в д. Красная Новь (поселок Серово-2) Бурашевского сельского поселения Калининского района | 2024 |
| 20 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Слободская в д. Савино Заволжского сельского поселения Калининского района | 2024 |
| 21 | Ремонт участков автомобильных дорог ул. Центральная и ул. Лучистая в д. Палкино Никулинского сельского поселения Калининского района | 2024 |
| 22 | Ремонт автомобильной дороги "Славное - Восток" - Мерлово - Почеп | 2025 |
| 23 | Ремонт автомобильной дороги Симоново – Амачкино - Тальниково | 2025 |
| 24 | Ремонт автомобильной дороги Старый Погост - Федосово | 2026 |
| 25 | Ремонт автомобильной дороги Ст. Семеновское - Н. Семеновское | 2025 |
| 26 | Ремонт автомобильной дороги Борисово - Бочарниково | 2026 |
| 27 | Ремонт автомобильной дороги Езвино-Малое Гришкино-а/д Цветково-Лукьяново | 2026 |
| 28 | Ремонт автомобильной дороги Тургиновское шоссе- д. Старково | 2026 |
| 29 | Ремонт автомобильной дороги Чадово -Дуденево | 2026 |
| 30 | Ремонт автомобильной дороги Бор-Дмитровское-Щербово | 2026 |

2. Решение задачи 2 осуществляется за счет выполнения мероприятий

а) Мероприятие подпрограммы «Выполнение работ по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог местного значения».

б) Мероприятие подпрограммы «Субсидии сельским поселениям на полномочия в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов».

3. Решение задачи 3 осуществляется за счет выполнения мероприятий по Ремонту дворовых территорий муниципального образования:

| п/п | Наименование объекта | год реализации |
|-----|--|----------------|
| 1 | Ремонт Дворов в п. Заволжский | 2022 |
| 2 | Ремонт дворовых территорий с. Квакшино Верхневолжского с/п | 2023 |
| 3 | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов с Бурашево ул. Лесная | 2024 |

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, составляет 474 878,40 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 1.

Таблица 1

| № п/п | Задачи подпрограммы 1 | По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. | | | | | | Всего, тыс. руб. |
|------------------|-----------------------|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2 | Задача 1 | 52148,10 | 54438,80 | 59 952,40 | 59 952,40 | 59 952,40 | 59 952,40 | 346 396,50 |
| 3 | Задача 2 | 18 824,0 | 18 824,0 | 18 724,0 | 18 724,0 | 18 724,0 | 18 724,0 | 112 548,20 |
| 4 | Задача 3 | 2 548,8 | 2 613,3 | 2 692,9 | 2 692,9 | 2 692,9 | 2 692,9 | 15 933,70 |
| Итого, тыс. руб. | | 73521,60 | 75876,80 | 81370,00 | 81370,00 | 81370,00 | 81370,00 | 474 878,40 |

Подраздел II

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район»

Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы» связана с решением задачи сокращения дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах».

Решение задачи 1 оценивается с помощью следующих показателей:

- сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.
- сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Глава 2. Мероприятия подпрограммы

Мероприятие подпрограммы 1.01 "Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения"

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 2, составляет 12 317,40 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 2, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 2.

Таблица 2

| № п/п | Задачи подпрограммы 2 | По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. | | | | | | Всего, тыс. руб. |
|------------------|-----------------------|--|--------|---------|---------|---------|---------|------------------|
| | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2 | Задача 1(область) | 2050,7 | 2050,7 | 2 054,0 | 2 054,0 | 2 054,0 | 2 054,0 | 12 317,40 |
| | Задача 1(местный) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого, тыс. руб. | | 2050,7 | 2050,7 | 2054,7 | 2054,7 | 2054,7 | 2054,7 | 12 317,40 |

Подраздел 3

Подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области».

Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области» связана с реализацией задачи «Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса», которая оценивается с помощью показателя «Протяженности дорог, обеспеченных круглосуточным бесперебойным и безопасным движением транспортных средств».

Глава 2. Мероприятия подпрограммы

| Наименование подпрограммы | Источники финансирования | Годы реализации / расходы (тыс. рублей) | | | | | |
|--|--------------------------|---|----------|----------|----------|----------|---------|
| | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципально-образовательного образования Тверской области «Калининский район» | всего, | 2050,70 | 2050,70 | 2054,00 | 2054,00 | 2054,00 | 2054,00 |
| | в том числе: | | | | | | |
| | местный бюджет | x | x | x | x | x | x |
| | региональный бюджет | 2050,70 | 2050,70 | 2054,00 | 2054,00 | 2054,00 | 2054,00 |
| | федеральный бюджет | x | x | x | x | x | x |
| иные источники | x | x | x | x | x | x | |
| Подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области» | всего, | 24377,8 | 24352,9 | 26367,0 | 26367,0 | 26367,0 | 26367,0 |
| | в том числе: | | | | | | |
| | местный бюджет | x | x | x | x | x | x |
| | региональный бюджет | 24377,8 | 24352,9 | 26367,0 | 26367,0 | 26367,0 | 26367,0 |
| | федеральный бюджет | x | x | x | x | x | x |
| иные источники | x | x | x | x | x | x | |
| Итого по программе, | 99950,1 | 103280,4 | 109791,0 | 109791,0 | 109791,0 | 109791,0 | |
| в том числе: | | | | | | | |
| местный бюджет | 24885,1 | 25231,6 | 28797,9 | 28797,9 | 28797,9 | 28797,9 | |
| региональный бюджет | 74340,3 | 77324,1 | 80268,4 | 80268,4 | 80268,4 | 80268,4 | |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | x | x | |
| иные источники | 724,7 | 724,7 | 724,7 | 724,7 | 724,7 | 724,7 | |

Раздел VI

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

В результате реализации муниципальной программы к концу 2027 года ожидается достижение следующих целевых показателей :

- увеличение количества потока пассажиров по отремонтированным дорогам на 1451 человек;

- Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения на 1,5 %;

- Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей на 9 %;

- Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП на 7,5%;
- Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений - 76,32 км;
- Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним - 12 000 м. кв;
- Количество установленных (замененных) дорожных знаков - 150 ед.
- Сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 121 человек;
- Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 7,5 %.

| Коды бюджетной классификации | | | | | | | | | | | | | | | | Дополнительный аналитический код | Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели | Единица измерения | Результаты реализации программы в 202__ году | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|--------|---|---|-----------|---|---|--|---|---|---|---|---|------|----------------------------------|---|-------------------|--|---|--------------------|---|---|---|-------------|--|--|--|--|--|
| код администратора программы | | | раздел | | | подраздел | | | классификация целевой статьи расхода бюджета | | | | | | план | | | | факт | индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей | причины отклонения | | | | | | | | | |
| 6 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | Мероприятие 1.01 "Проведение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса" | тыс. рублей | | | | | |
| 6 | 0 | 1 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 1 | Показатель мероприятия "Протяженность автомобильных дорог регионального значения 3 класса" | км | | | | | |
| 6 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | Мероприятие 1.02 "Проведение работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса" | тыс. рублей | | | | | |
| 6 | 0 | 1 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 1 | Показатель мероприятия "Протяженность автомобильных дорог регионального значения 3 класса" | км | | | | | |

(наименование должности руководителя ответственного исполнителя муниципальной программы)

(подпись)

(инициалы, фамилия)