



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КАЛИНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «13» мая 2026 года

№ 1605-1

Тверь

**О внесении изменений в Постановление Администрации Калининского
муниципального округа Тверской области от 13.02.2024 № 210 «Об
утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и
обеспечения безопасности дорожного движения Калининского
муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы»**

На основании решения Думы Калининского муниципального округа Тверской области от 25.06.2026 № 522 «О внесении изменений в решение Думы Калининского муниципального округа Тверской области от 25.12.2025 № 485 «О бюджете Калининского муниципального округа Тверской области на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» Администрация Калининского муниципального округа Тверской области постановляет:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы», утвержденную постановлением Администрации Калининского муниципального округа Тверской области от 13.02.2024 № 210 изложив ее в новой редакции (Приложение 1).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению в сетевом издании газеты «Ленинское знамя» (<http://lznews.ru>) и на официальном сайте Калининского муниципального округа Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://kalinin-adm.ru/>).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Калининского муниципального округа Тверской области Завьялова С.А.

Глава Калининского муниципального округа
Тверской области

С.А. Румянцев

Приложение 1
к проекту Постановлению Администрации
Калининского муниципального округа
Тверской области
от 13.05.2026 № 1605-01

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного
движения Калининского муниципального округа Тверской области» на 2024-
2029 годы»

Тверь
2026 год

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Калининского муниципального округа Тверской области					
Соисполнители муниципальной программы	-					
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2029 годы					
Цель муниципальной программы	Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы округа					
Целевые показатели муниципальной программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения. 2. Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей. 3. Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП.					
Подпрограммы муниципальной программы	1.«Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 года» 2.«Повышение безопасности дорожного движения на территории Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 года» 3.«Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса Калининского муниципального округа Тверской области»					
Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего:3 404 546,53 тыс. руб.,					
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	717 579,29	793 376,74	677 799,09	393 287,98	452 935,98	369 567,45
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения на 3,5 % 2. Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей на 11 % 3. Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП на 7,5%					

ПАСПОРТ
подпрограммы 1
«Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального
округа Тверской области на 2024-2029 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Калининского муниципального округа Тверской области					
Соисполнители муниципальной программы	-					
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2029 годы					
Задачи подпрограммы	1. Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них 2. Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них 3. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним					
Показатели задач подпрограммы	1. Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений. 2. Общая протяженность содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. 3. Количество установленных (замененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах Калининского округа. 4. Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним.					
Основные мероприятия подпрограммы	1. Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области 2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств бюджета округа 3. Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, технической документации (паспортов), осуществление функций строительного контроля за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования 5. Выполнение работ по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог местного значения 6. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов 7. Разработка проектно-сметной документации, осуществление функций строительного контроля за выполнением работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов					
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы (тыс. руб.)	Всего: 3 017 242,86 тыс. руб., в т.ч.					
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	638 773,49	741 008,84	613 848,79	326 779,67	383 767,32	313 064,75

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений – 91,5 км. 2. Общая протяженность содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них – 1 622,381 км. 3. Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним – 33 030,00 м. кв. 4. Количество установленных (замененных) дорожных знаков - 175 ед.
---	--

ПАСПОРТ
подпрограммы 2

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Калининского муниципального округа Тверской области					
Соисполнители муниципальной программы	-					
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2029 годы					
Задачи подпрограммы	1. Расходы в рамках реализации ведомственного проекта "Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения"					
Показатели задач подпрограммы	1. Сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий 2. Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;					
Основные мероприятия подпрограммы	1. Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения					
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы (тыс. руб.)	Всего: 50 744,27 тыс. руб., в т.ч.					
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	6115,70	7977,50	8977,00	9336,11	9709,56	8628,40
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 11%. 2. Сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий до 121 чел.					

ПАСПОРТ
подпрограммы 3
«Содержание автомобильных дорог межмуниципального значения 3 класса
Калининского муниципального округа Тверской области»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Калининского муниципального округа Тверской области					
Соисполнители муниципальной программы	-					
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2029 годы					
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса					
Показатели задач подпрограммы	1. Протяженность дорог, обеспеченных круглосуточным бесперебойным и безопасным движением транспортных средств 2. Протяженность автомобильных дорог регионального значения 3 класса					
Основные мероприятия подпрограммы	1. Осуществление органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности					
Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего: 336 559,40 тыс. руб., в т.ч.					
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	72 690,10	44 390,40	54 973,30	57 172,20	59 459,10	47 874,30
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Протяженность дорог, обеспеченных круглосуточным бесперебойным движением транспортного средства - 335,7 км;					

Раздел I Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе основные проблемы в указанной сфере

1. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Калининского округа Тверской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между населенными пунктами района, а также внутри границ населенных пунктов, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные

сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В Калининском округе общая протяжённость дорожной сети составляет 2 208,5 км, из них:

- автомобильные дороги **регионального значения** составляют:

— 432,6 км, в т.ч.:

1 класса – 131,7 км,

2 класса – 300,9 км,

и межмуниципального

3 класса – 335,7 км,

- автомобильные дороги **общего пользования местного значения** – 1 622,381 км.

Содержание автодорог в надлежащем состоянии обеспечивает жизнедеятельность всех жителей округа и многих жителей областного центра.

Некоторые участки находятся в крайне неудовлетворительном состоянии, угрожающем безопасности движения. В течение нескольких лет не производятся работы по проведению поверхностной обработки асфальтового покрытия, что также приводит к износу и разрушению автодорог. Практически не устраиваются автобусные остановки, разворотные площадки и т.д.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в последние годы сопровождалось увеличением количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и увеличение интенсивности их эксплуатации, а также недостаточное оснащение автомобильных дорог современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий (искусственными и растительными барьерами для снижения шумового воздействия загрязнения прилегающих территорий) негативно влияют на экологическую обстановку. Требуется особое внимание к работам по зимнему содержанию автомобильных дорог, включающих в себя применение методов содержания автомобильных дорог, направленных на уменьшение отрицательного влияния противогололедных материалов на окружающую среду.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожного хозяйства района является ключевой задачей. Без него нельзя добиться

существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды. Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов дорожной инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся «узкие» места, увеличить пропускную способность звеньев, ограничивающих передвижение транспорта, создать условия для полной реализации технических возможностей современных подвижных средств.

Необходимо улучшить дорожные покрытия автомобильных дорог, построить обходы населенных пунктов, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

Неразвитость сети автомобильных дорог местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районные центры. В связи с этим, в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел, поселков.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку 69 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

2. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также опрокидывание.

Две третьих всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Большинство из них, связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется пятая часть дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения; недостаточная профессиональная подготовка и переподготовка водителей транспортных средств; уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризуются особой степенью тяжести. Недостаточно эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Тверской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, сознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным,

отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами: высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм); значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 -40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городах; низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, недостаточное финансирование содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами: социально-экономическая острота проблемы; межотраслевой и межведомственный характер проблемы. Применение программно-целевого метода позволит осуществить: формирование основы приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий; координацию деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного - движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы, мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Основными проблемами, препятствующими развитию экономики являются:

- 1 . неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.
- 2 . недостаточное финансирование на Ремонт и содержание автомобильных дорог, дорожных сооружений.

Основным направлением решения проблем в сфере экономического развития является разработка стратегии и программы развития модернизации сети автомобильных дорог Калининского округа на долгосрочную перспективу.

Основные приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы являются следующие:

1. сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения;
2. обеспечение увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
3. обеспечение безопасности дорожного движения.

Раздел II

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы

Включает анализ нормативно-правовой базы, механизмов финансирования, программ развития дорожной инфраструктуры и системы мониторинга состояния дорожной инфраструктуры:

- приведение в нормативное состояние существующих дорожных объектов, особенно на участках с высокой интенсивностью движения;
- устранение перегрузки дорожной сети в том числе за счёт переключению перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт;
- повышение безопасности дорожного движения и снижение перегруженности дорог;
- особое внимание участкам дорожной сети, ведущим к социально значимым учреждениям: школам, больницам, стадионам;
- планирование развития и приведения в нормативное состояние единой сети автомобильных дорог общего пользования;
- поэтапное приведение в соответствие требованиям нормативных документов транспортно-эксплуатационного состояния основных автомобильных дорог дорожной сети общего пользования, а также объектов, оказывающих влияние на работоспособность единой дорожной сети.

Раздел III

Цели муниципальной программы

Программа разработана как система мероприятий, обеспечивающих полноценную и одновременную реализацию на территории округа федеральных, областных и муниципальных целевых программ, в части, касающейся сферы дорожного хозяйства. Развитие дорожного хозяйства Калининского муниципального округа Тверской области» отнесено к приоритетным задачам округа, решение которых должно обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы округа.

Целью Программы является:

"Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы округа".

Раздел IV

Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

Реализация муниципальной программы связана с выполнением следующих подпрограмм:

- а) подпрограмма 1 «Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 года».

б) подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 года».

в) подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения 3 класса Калининского муниципального округа Тверской области».

Подпрограмма 1 «Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 года»

Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 1 осуществляется за счет решения следующих задач:

а) задача 1 «Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений»;

б) задача 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая протяженность содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»;

Показатель 2 «Количество установленных (замененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах Калининского округа»;

в) задача 3 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним»;

Показатель 1 «Общая площадь отремонтированных дворовых территорий муниципального образования»;

Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Глава 2. Мероприятия подпрограммы

1. Решение задачи 1 осуществляется за счет выполнения мероприятий.

Мероприятие подпрограммы 1.01 «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области»:

№ п/п	Наименование муниципального образования Тверской области (объекта)	Год реализации
1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в дер. Славное Калининского муниципального округа Тверской области	2026
2	Ремонт автомобильной дороги по ул. Слободская в д. Савино Калининского муниципального округа Тверской области (1й этап)	2026

3	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Парковая в с. Бурашево Калининского муниципального округа Тверской области»	2026
4	Ремонт участка автомобильной дороги в д. Савватьево от дома 9а до дома 3а Калининского муниципального округа Тверской области	2026
5	Ремонт территории МОУ "Большеборковская СОШ" по адресу: обл. Тверская, м.р-н Калининский, д. Большие Борки, ул. Школьная, д. 5	2026
6	Ремонт территории МОУ "Бурашевская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, Тверская область, Калининский район, село Бурашево, Лесная ул, д. 5а.	2026
7	Ремонт территории МОУ «Некрасовская СОШ» Калининского муниципального округа Тверской области	2026
8	Ремонт территории МОУ «Квакшинской СОШ» Калининского муниципального округа Тверской области	2026
9	Ремонт территории МОУ "Верхневолжская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, д. Рязаново, д. 5	2026
10	Ремонт территории МОУ «Заволжская СОШ им. П.П. Смирнова» Калининского муниципального округа Тверской области	2026
11	Ремонт автомобильной дороги в пгт. Васильевский мох по ул. Почтовая Почтовая Калининского муниципального округа Тверской области	2026
12	Ремонт улично-дорожной сети по улице Новаторов в деревне Юрьевское Калининского муниципального округа	2026
13	Ремонт автомобильной дороги «Ст. Кулицкая – д. Красная Пресня - Трубино» Калининского муниципального округа Тверской области	2026
14	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения от дома № 33 в д. Кривцово до дома № 16 в д. Палкино Калининского муниципального округа Тверской области	2027
15	Ремонт автомобильной дороги дер. Николо-Малица на ул. Центральная	2027
16	«Ремонт автомобильной дороги на ул. Советской и ул. Садовой в пос. Дмитрово-Черкассы Калининского муниципального округа Тверской области»	2027
17	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чагиных и ул. Дервизов в с. Бурашево Калининского муниципального округа Тверской области	2027
18	«Ремонт автомобильных дорог в пос. Заволжский, в районе домов №2,8,12,13,14,15,18,19,20А,22,24,26 Калининского муниципального округа Тверской области»;	2027
19	ул. Советская в с. Каблуково Калининского муниципального округа	2028
20	Ремонт автомобильной дорги по ул. 1-я Дачная в д. ГлазковоКалининского муниципального округа Тверской области	2028
21	Ремонт автомобильной дороги в д. Аввакумово, от дома № 1 по ул. Энтузиастов до дома 18/10 по ул. Энтузиастов Калининского муниципального округа Тверской области	2028
22	Ремонт улично дорожной сети в д. Полубратово Калининского муниципального округа Тверской области	2028

Мероприятие подпрограммы 1.05«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».

№ п/п	Наименование муниципального образования Тверской области (объекта)	Год реализации
1	Ремонт автомобильной дороги Мотавино -КП Красново Калининского муниципального округа Тверской области	2026
2	Ремонт автомобильной дороги "Чадово - Дуденево" Калининского муниципального округа Тверской области	2026
3	Ремонт автомобильной дороги "Беле-Кушальское - Романово" Калининского муниципального округа Тверской области	2026
4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к дер. Алексеевское	2026
5	Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к промышленной зоне Боровлево-1" Калининского муниципального округа Тверской области"	2026

2. Решение задачи 2 осуществляется за счет выполнения мероприятий по выполнению работ по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог местного значения, а также выполнению работ по подсыпке автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках содержания.

3. Решение задачи 3 осуществляется за счет выполнения мероприятий по Ремонту дворовых территорий муниципального образования:

п/п	Наименование объекта	год реализации
1	Ремонт проездов, устройство парковок, благоустройство на дворовой территории многоквартирных домов 3, 5, 7, 9 с. Никольское Калининского муниципального округа Тверской области	2026
2	Ремонт дворовых территорий по улице Юбилейная д. № 4, д. № 6, д. №2А и д. №6А в пгт. Орша Калининского муниципального округа (2й этап)	2026
3	Ремонт дворовых территорий в пос. Эммаусс, дома 3-6 Калининского муниципального округа	2026
4	Капитальный ремонт дворовых территорий и подъездов к ним в д. Рязаново Калининского муниципального округа Тверской области» Этап1,2	2027
5	Ремонт дворовых территорий с восстановлением парковочных карманов в пос. Эммаусс, дома № 4А, 6А, 7Б, 9 Калининского округа	2027
6	Ремонт дворовых территорий на ст. Кулицкая Калининского муниципального округа	2027
7	Ремонт дворовых территорий в пос. Дмитрово-Черкассы Калининского муниципального округа	2027
8	Ремонт дворовой территории в д. Никулино Калининского	2028

	муниципального округа Тверской области	
9	Ремонт дворовой территории в д. Чуприяновка Калининского муниципального округа Тверской области	2028
10	Ремонт дворовой территории в д. Заборовье, д. 3 и д. 4 Калининского муниципального округа Тверской области	2028
11	Ремонт дворовой территории в пгт.Суховерково, ул. Мира, д. 2, 4; ул. Строителей, д. 1 Калининского муниципального округа Тверской области	2028

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы»

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, составляет 2 993 090,27тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 1

Таблица 1

№ п/п	Задачи подпрограммы 1	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.						Всего, тыс. руб.
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Задача 1	357 747,69	434 971,27	358 757,41	201 889,23	207 964,88	193 040,18	1 754 370,66
3	Задача 2	234 288,54	276 900,84	206 005,48	101 892,00	151 892,00	101 892,00	1 072 870,86
4	Задача 3	46 737,26	29 136,73	49 085,91	22998,44	23 910,44	18 132,57	190 001,35
Итого, тыс. руб.		638773,49	741 008,84	613 848,79	326 779,67	383 767,32	313064,75	3 017 242,86

Подпрограмма 2«Повышение безопасности дорожного движения на территории Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы»

Глава 1

Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы связана с решением задачи сокращения дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах.

Решение задачи оценивается с помощью следующих показателей:

- сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Глава 2

Мероприятия подпрограммы

Мероприятия подпрограммы 1.01 «Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»

Глава 3

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 2, составляет 50 744,27тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 2, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 2

Таблица 2

№ п/п	Задачи подпрограммы 2	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.						Всего, тыс. руб.
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы»	6 115,70	7 977,50	8 977,00	9 336,11	9 709,56	8 628,40	50 744,27
Итого, тыс. руб.		6 115,70	7 977,50	8 975,00	9 334,60	9 708,00	8 628,40	50 744,27

Подпрограмма 3«Содержание автомобильных дорог на территории Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы»

Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализации подпрограммы 3 «Содержание автомобильных дорог межмуниципального значения 3 класса в Калининском округе Тверской области» связана с реализацией задачи «Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса», которая оценивается с помощью показателя «Протяженности дорог, обеспеченных круглосуточным и безопасным движением транспортных средств».

Глава 2. Мероприятия подпрограммы

Решение задачи 1 «Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

- осуществление органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности;

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 3, составляет 336 559,40 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 3, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 3

Таблица 3

№ п/п	Задачи подпрог раммы 1	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.						Всего, тыс. руб.
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	«Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса Калининского муниципального округа Тверской области»	72 690,10	44 390,40	54 973,30	57 172,20	59 459,10	47 874,30	336 559,40
Итого, тыс. руб.		72 690,10	44 390,40	54 973,30	57 172,20	59 459,10	47 874,30	336 559,40

Раздел V

Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Ресурсное обеспечение муниципальной программы по годам реализации, в разрезе подпрограмм, отражено в таблице 4.

Таблица 4

Наименование подпрограммы	Источник финансирования	Годы реализации / расходы (тыс. рублей)					
		2024	2025	2026	2027	2028	2029
Подпрограмма 1 «Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы	всего,	638 773,49	741008,84	613 848,79	326 779,67	383 767,32	313 064,75
	в том числе:						
	местный бюджет	301793,39	366 016,24	284 875,59	151 155,27	201 117,92	154 478,55
	региональный бюджет	336025,10	374 992,60	328 973,20	175 624,40	182 649,40	158 586,20
	федеральный бюджет	х	х	х	х	х	х
	иные источники	955,00	х	х	х	х	х
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы	всего,	6 115,70	7 977,50	8 977,00	9 336,11	9 709,56	8 628,40
	в том числе:						
	местный бюджет	1 335,00	797,80	897,70	933,61	970,96	862,90
	региональный бюджет	4 780,70	7 179,70	8 079,30	8 402,50	8 738,60	7 765,50
	федеральный бюджет	х	х	х	х	х	х
	иные источники	х	х	х	х	х	х
Подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса Калининского муниципального округа Тверской области»	всего,	72 690,10	44390,40	54 973,30	57 172,20	59 459,10	47 874,30
	в том числе:						
	местный бюджет	30 205,00	х	х	х	х	х
	региональный бюджет	42 485,10	44390,40	54 973,30	57 172,20	59 459,10	47 874,30
	федеральный бюджет	х	х	х	х	х	х
	иные источники	х	х	х	х	х	х
Итого по программе,		717 579,29	793 376,74	677 799,09	393 287,98	452 935,98	369 567,45
в том числе:							
местный бюджет		333 333,39	366 811,04	285 773,29	152 088,88	202 088,88	155 341,45
региональный бюджет		383 290,90	426 565,70	392 025,80	241 199,10	250 847,10	214 226,00
федеральный бюджет		х	х	х	х	х	х
иные источники		955,00	х	х	х	х	х

Раздел VI

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

В результате реализации муниципальной программы к концу 2026 года ожидается достижение следующих целевых показателей:

- Увеличение количества потока пассажиров по отремонтированным дорогам на 1451 человек;
- Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения на 3,5 %.
- Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей на 11 %.
- Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП на 7,5%.

План реализации муниципальной программы Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы"										
на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов										
№ п/п	Наименование подпрограмм, задач, мероприятий (административных мероприятий), операций, направленных на выполнение мероприятий (административных мероприятий) - пообъектная детализация	Объемы и источники финансирования, тыс. руб.					Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)	Ответственный исполнитель, соисполнитель	
		2026 год		2027 год		2028 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы»	Всего	656 866,49	Всего	393 287,98	Всего	452 935,98			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ		ФБ				
		ОБ	371 093,20	ОБ	241 199,10	ОБ	250 847,10			
		МБ	285 773,29	МБ	152 088,87	МБ	202 088,88			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
	Подпрограмма 1 "Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы"	Всего	592 916,19	Всего	326 779,67	Всего	383 767,32			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ	0,00	ФБ	0,00	ФБ	0,00			
		ОБ	308 040,60	ОБ	175 624,40	ОБ	182 649,40			
		МБ	284 875,59	МБ	151 155,26	МБ	201 117,92			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
	Задача 1 подпрограммы 1 "Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них"	Всего	361 083,32	Всего	201 889,23	Всего	207 964,88			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ	0,00	ФБ	0,00	ФБ	0,00			
		ОБ	288 311,10	ОБ	155 105,80	ОБ	161 310,00			
		МБ	72 772,21	МБ	46 783,42	МБ	46 654,88			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
	Мероприятие 1.01 «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области»	Всего	248 439,81	Всего	172 339,78	Всего	179 233,33			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	0,00	ФБ	0,00			
		ОБ	219 127,40	ОБ	155 105,80	ОБ	161 310,00			
		МБ	29 312,41	МБ	17 233,98	МБ	17 923,33			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
2	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Парковая в с. Бурашево Калининского муниципального округа Тверской области»	Всего	44 172,10	Всего	X	Всего	X			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	39 754,89	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	4 417,21	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
4	Ремонт территории МОУ "Большеборковская СОШ" по адресу: обл. Тверская, м-р-н Калининский, д. Большие Борки, ул. Школьная, д. 5	Всего	15 260,96	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2026		
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	13 734,86	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	1 526,10	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
5	Ремонт территории МОУ "Бурашевская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, Тверская область, Калининский район, село Бурашево, Лесная ул. д. 5а.	Всего	17 100,00	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2026		
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	15 390,00	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	1 710,00	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
6	Ремонт территории МОУ «Некрасовская СОШ» Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	22 440,00	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2026		
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	20 196,00	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	2 244,00	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
7	Ремонт территории МОУ «Квакшинской СОШ» Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	18 028,39	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2026		
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	16 225,55	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	1 802,84	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
8	Ремонт территории МОУ "Верхневолжская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, д. Рязаново, д. 5	Всего	21 933,04	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2026		
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	19 739,74	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	2 193,30	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
9	Ремонт территории МОУ «Заволжская СОШ им. П.П. Смирнова» Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	28 986,66	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2026		
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	26 087,99	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	2 898,67	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
10	Ремонт автомобильной дороги Мотавино -КП Красново Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	34 207,36	Всего	X	Всего	X			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	30 786,62	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	3 420,74	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
11	Ремонт автомобильной дороги "Беле-Кушальское - Романово" Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	15 653,72	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025		
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	13 752,50	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	1 901,22	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
12	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к дер. Алексеевское	Всего	26 065,83	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025		
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	23 459,25	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	2 606,58	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
13	Ремонт подъездной дороги к МОУ «Октябрьская СОШ им. С.Я. Лемешева» (д. Кумордино)	Всего	4 591,76	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025		
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	0,00	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	4 591,76	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				
14	Мероприятие 1.02 "Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств бюджета округа"	Всего	27 292,80	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025		
		в том числе:		в том числе:		в том числе:				
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x			
		ОБ	0,00	ОБ	x	ОБ	x			
		МБ	27 292,80	МБ	x	МБ	x			
		ВБС		ВБС		ВБС				
		ВБС		ВБС		ВБС				

		ВБС		ВБС		ВБС		
		Всего	27 292,80	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x	
		ОБ	0,00	ОБ	x	ОБ	x	
		МБ	27 292,80	МБ	x	МБ	x	
		ВБС		ВБС		ВБС		
15	«Ремонт автомобильной дороги «Ст. Кулицкая – д. Красная Пресня - Трубино» Калининского муниципального округа Тверской области»	Всего	8 479,90	Всего	9 549,45	Всего	8 731,55	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ	0,00	ФБ	0,00	ФБ	0,00	
		ОБ	0,00	ОБ	0,00	ОБ	0,00	
		МБ	8 479,90	МБ	9 549,45	МБ	8 731,55	
		ВБС		ВБС		ВБС		
16	Мероприятие 2.01 "Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, технической документации (паспортов), осуществление функций строительного контроля за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог"	Всего	4 480,00	Всего	0,00	Всего	0,00	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ	0,00	ФБ	0,00	ФБ	0,00	
		ОБ	0,00	ОБ	0,00	ОБ	0,00	
		МБ	4 480,00	МБ	0,00	МБ	0,00	
		ВБС		ВБС		ВБС		
17	Строительный контроль	Всего	1 999,90	Всего	7 549,45	Всего	6 731,55	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ	0,00	ФБ	0,00	ФБ	0,00	
		ОБ	0,00	ОБ	0,00	ОБ	0,00	
		МБ	1 999,90	МБ	7 549,45	МБ	6 731,55	
		ВБС		ВБС		ВБС		
18	Проектирование автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	2 000,00	Всего	2 000,00	Всего	2 000,00	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ	0,00	ФБ	0,00	ФБ	0,00	
		ОБ	0,00	ОБ	0,00	ОБ	0,00	
		МБ	2 000,00	МБ	2 000,00	МБ	2 000,00	
		ВБС		ВБС		ВБС		
19	Паспортизация автомобильных дорог Калининского муниципального округа	Всего	76 870,80	Всего	20 000,00	Всего	20 000,00	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ	0,00	ФБ	0,00	ФБ	0,00	
		ОБ	69 183,70	ОБ	0,00	ОБ	0,00	
		МБ	7 687,10	МБ	20 000,00	МБ	20 000,00	
		ВБС		ВБС		ВБС		
20	Мероприятие 3.01 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	Всего	45 603,71	Всего	X	Всего	X	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ	0,00	ФБ	x	ФБ	x	
		ОБ	41 043,31	ОБ	x	ОБ	x	
		МБ	4 560,40	МБ	x	МБ	x	
		ВБС		ВБС		ВБС		
21	Ремонт автомобильной дороги "Чадово - Дуденево" Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	31 267,09	Всего	X	Всего	X	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x	
		ОБ	28 140,39	ОБ	x	ОБ	x	
		МБ	3 126,70	МБ	x	МБ	x	
		ВБС		ВБС		ВБС		
22	Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к промышленной зоне Боровлево-1" Калининского муниципального округа Тверской области"	Всего	206 005,48	Всего	101 892,00	Всего	151 892,00	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ		ФБ		
		ОБ	0,00	ОБ	0,00	ОБ	0,00	
		МБ	206 005,48	МБ	101 892,00	МБ	151 892,00	
		ВБС		ВБС		ВБС		
23	Задача 2 подпрограммы 1 "Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	206 005,48	Всего	101 892,00	Всего	151 892,00	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ		ФБ		
		ОБ	0,00	ОБ	0,00	ОБ	0,00	
		МБ	206 005,48	МБ	101 892,00	МБ	151 892,00	
		ВБС		ВБС		ВБС		
24	Мероприятие 2.01 "Выполнение работ по летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Всего	206 005,48	Всего	101 892,00	Всего	151 892,00	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ		ФБ		
		ОБ	0,00	ОБ	0,00	ОБ	0,00	
		МБ	206 005,48	МБ	101 892,00	МБ	151 892,00	
		ВБС		ВБС		ВБС		
25	Работы по летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	25 827,41	Всего	22 998,44	Всего	23 910,44	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ		ФБ		
		ОБ	0,00	ОБ	0,00	ОБ	0,00	
		МБ	206 005,48	МБ	101 892,00	МБ	151 892,00	
		ВБС		ВБС		ВБС		
26	Задача 3 Подпрограммы 1 Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним	Всего	21 921,67	Всего	22 798,44	Всего	23 710,44	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ		ФБ		
		ОБ	19 729,50	ОБ	20 518,60	ОБ	21 339,40	
		МБ	6 097,91	МБ	2 479,84	МБ	2 571,04	
		ВБС		ВБС		ВБС		
27	Мероприятие 3.01 Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	8 198,29	Всего	X	Всего	X	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x	
		ОБ	19 729,50	ОБ	20 518,60	ОБ	21 339,40	
		МБ	2 192,17	МБ	2 279,84	МБ	2 371,04	
		ВБС		ВБС		ВБС		
28	Ремонт проездов, устройство парковок, благоустройство на дворовой территории многоквартирных домов 3, 5, 7, 9 с. Никольское Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	1 247,58	Всего	X	Всего	X	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x	
		ОБ	1 247,58	ОБ	x	ОБ	x	
		МБ	0,00	МБ	x	МБ	x	
		ВБС		ВБС		ВБС		
29	Ремонт дворовых территорий по улице Юбилейная д. № 4, д. № 6, д. №2А и д. №6А в пгт. Орша Калининского муниципального округа (2й этап)	Всего	12 475,80	Всего	X	Всего	X	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ	0,00	ФБ	x	ФБ	x	
		ОБ	11 228,22	ОБ	x	ОБ	x	
		МБ	1 247,58	МБ	x	МБ	x	
		ВБС		ВБС		ВБС		
30	Ремонт дворовых территорий в пос. Эммаусс, дома 3-6 Калининского муниципального округа	Всего	3 763,34	Всего	Всего	Всего	X	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ		ФБ	x	
		ОБ		ОБ		ОБ	x	
		МБ	3 763,34	МБ		МБ	x	
		ВБС		ВБС		ВБС		
31	Мероприятие 3.01 Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (без софинансирования из вышестоящих бюджетов)	Всего	2 998,34	Всего	Всего	Всего	X	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ		ФБ	x	
		ОБ		ОБ		ОБ	x	
		МБ		МБ		МБ	x	
		ВБС		ВБС		ВБС		
		Всего	2 998,34	Всего		Всего	X	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:		
		ФБ		ФБ		ФБ	x	
		ОБ	0,00	ОБ		ОБ	x	
		МБ	2 998,34	МБ		МБ	x	

Повышение безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы округа

Отдел дорожно-транспортной инфраструктуры

32		ВБС		ВБС		ВБС	
		Всего	765,00	Всего		Всего	X
	Ремонт проездов, устройство парковок, благоустройство на дворовой территории многоквартирных домов 3, 5, 7, 9 с. Никольское Калининского муниципального округа Тверской области	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ		ФБ	x
		ОБ	0,00	ОБ		ОБ	x
		МБ	765,00	МБ		МБ	x
32		ВБС		ВБС		ВБС	
		Всего	142,40	Всего	200,00	Всего	200,00
	Мероприятие 3.02 Разработка проектно-сметной документации, осуществление функций строительного контроля за выполнением работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ		ФБ	
		ОБ	0,00	ОБ	0,00	ОБ	0,00
		МБ	142,40	МБ	200,00	МБ	200,00
33		ВБС		ВБС		ВБС	
		Всего	8 977,00	Всего	9 336,11	Всего	9 709,56
	Подпрограмма 2 "Повышение безопасности дорожного движения на территории Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы"	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ		ФБ	
		ОБ	8 079,30	ОБ	8 402,50	ОБ	8 738,60
		МБ	897,70	МБ	933,61	МБ	970,96
		ВБС		ВБС		ВБС	
34		Всего	8 977,00	Всего	9 336,11	Всего	9 709,56
	Задача 1 Подпрограммы 2 "Расходы в рамках реализации ведомственного проекта "Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения"	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ		ФБ	
		ОБ	8 079,30	ОБ	8 402,50	ОБ	8 738,60
		МБ	897,70	МБ	933,61	МБ	970,96
		ВБС		ВБС		ВБС	
35		Всего	8 977,00	Всего	9 336,11	Всего	9 709,56
	Мероприятие 1.01 "Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения"	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ		ФБ	
		ОБ	8 079,30	ОБ	8 402,50	ОБ	8 738,60
		МБ	897,70	МБ	933,61	МБ	970,96
		ВБС		ВБС		ВБС	
36		Всего	4 873,31	Всего	X	Всего	X
	Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях) в д. Даниловское, в д. Лебедево - д. Курово, в с. Бурашево, ул. Парковая Калининского муниципального округа Тверской области	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x
		ОБ	4 385,98	ОБ	x	ОБ	x
		МБ	487,33	МБ	x	МБ	x
		ВБС		ВБС		ВБС	
37		Всего	3 484,31	Всего	X	Всего	X
	Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях) пгт. Васильевский Мох, в д. Чадово Калининского муниципального округа Тверской области	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x
		ОБ	3 135,88	ОБ	x	ОБ	x
		МБ	348,43	МБ	x	МБ	x
		ВБС		ВБС		ВБС	
38		Всего	619,38	Всего	X	Всего	X
	Нераспределенный остаток	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ	x	ФБ	x
		ОБ	557,44	ОБ	x	ОБ	x
		МБ	61,94	МБ	x	МБ	x
		ВБС		ВБС		ВБС	
39		Всего	54 973,30	Всего	57 172,20	Всего	59 459,10
	Подпрограмма 3 "Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса Калининского муниципального округа Тверской области"	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ		ФБ	
		ОБ	54 973,30	ОБ	57 172,20	ОБ	59 459,10
		МБ	0,00	МБ		МБ	
		ВБС		ВБС		ВБС	
40		Всего	54 973,30	Всего	57 172,20	Всего	59 459,10
	Задача 1 подпрограммы 3 "Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса"	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ		ФБ	
		ОБ	54 973,30	ОБ	57 172,20	ОБ	59 459,10
		МБ		МБ		МБ	
		ВБС		ВБС		ВБС	
41		Всего	54 973,30	Всего	57 172,20	Всего	59 459,10
	Мероприятие 1.01 "Осуществление органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности"	в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ		ФБ	
		ОБ	54 973,30	ОБ	57 172,20	ОБ	59 459,10
		МБ		МБ		МБ	
		ВБС		ВБС		ВБС	
42		Всего	54 973,30	Всего	57 172,20	Всего	59 459,10
		в том числе:		в том числе:		в том числе:	
		ФБ		ФБ		ФБ	
		ОБ	54 973,30	ОБ	57 172,20	ОБ	59 459,10
		МБ		МБ		МБ	
		ВБС		ВБС		ВБС	

Отчет

о реализации муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области "Калининский район" на 2017-2019 годы'
(название программы)

(за квартал 2017 года)

Главный администратор (администратор) муниципальной программы муниципального образования Тверской области "Калининский район"-администрация муниципального образования Тверской области
"Калининский район"

Принятые обозначения и сокращения:

1.Программа - муниципальная программа муниципального образования Тверской области "Калининский район"

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы муниципального образования Тверской области "Калининский район"

Коды бюджетной классификации														Дополнительный аналитический код										Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Результаты реализации программы в 2017 году			
код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета						план													факт	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей	причины отклонений от плана	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6	0	1	0	4	0	9	0	2	0	0	0	0	0											Программа , всего	тыс. рублей	25 984,70р.	0,00р.		
																								Цель программы "Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы района"					
																								Показатель цели 1 "Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения"	%	4			
																								Показатель цели 2 "Повышение эффективности и надежности функционировани дорожных сетей"	%	4			
																								Показатель цели 3 "Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение метриального ущерба от ДТП"	%	5			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	0	0	0	0	0											Подпрограмма 1 "Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области "Калининский район" на 2017-2019 годы"	тыс. рублей	14 725,80р.			
																								Задача 1 подпрограммы 1 "Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на нихместного значения"		11 005,00р.			
																								Показатель 1 задачи подпрограммы 1 "Общая площаадь отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственых сооружений"	%	4			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	Б	2	4	4		0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.001 "ремонт моста через р.Орша на автомобильной дороге Беле-Кушальское -Романово (ПИР)"	тыс. рублей	1 000,00р.			
																								Показатель мероприятия подпрограммы 1 ""	м2	180			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	Б	2	4	4		0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.002 "ремонт моста через р.Шостка на автодороге Игрище - Ивановское Медновское сельское поселение"	тыс. рублей	1 005,00р.			
																								Показатель мероприятия подпрограммы 1 ""	м2	180			

Коды бюджетной классификации																									Результаты реализации программы в 2017 году			
																											индексы	
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																								ед.				
																</												

Коды бюджетной классификации																								Результаты реализации программы в 2017 году			
																										индексы	
																							ед.	110			
																								0			

Основные результаты реализации муниципальной программы в отчетном финансовом году:

Индекс достижения плановых значений показателей муниципальной программы : _____
Индекс освоения бюджетных средств, выделенных на реализацию муниципальной программы: _____
Критерий эффективности реализации муниципальной программы: _____

« _____ » _____ 20____ г.

Ответственный исполнитель муниципальной программы - отдел дорожно-транспортной инфраструктуры администрации Калининского муниципального округа Тверской области

Коды бюджетной классификации																	Дополнительный аналитический код							Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Финансовый год, предшествующий реализации программы	Годы реализации							Целевое (суммарное) значение показателя	
код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета																				2023		2024	2025	2026	2027	2028	2029	значение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Программа , всего	тыс. рублей	238 859,39	717 579,29	793 376,74	656 866,49	393 287,98	452 935,98	369 567,45	3 383 613,93	2029			
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Цель программы "Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы округа"													
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Показатель цели 1 "Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения"	%	1,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	2029			
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Показатель цели 2 "Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей"	%	5,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	2029			
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Показатель цели 3 "Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП"	%	5,34	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	2029			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	Подпрограмма 1 "Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы"	тыс. рублей	193 531,01	638 773,49	741 008,84	592 916,19	326 779,67	383 767,32	313 064,75	2 996 310,26	2029			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	Задача 1 подпрограммы 1 "Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них"	тыс. рублей	149 781,17	357 747,69	434 971,27	361 083,31	201 889,23	207 964,88	193 040,18	1 756 696,56	2029			
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	1	0	0	1	Показатель 1 задачи подпрограммы 1 "Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений"	км	12,04	20,10	14,00	14,2	14,40	14,40	14,40	91,50	2029			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	Д	0	1	4	1	0	1	0	1	0	Мероприятие 1.01 "Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области"	тыс. рублей	0,00	0,00	196 863,80	219 127,40	155 105,80	161 310,00	144 648,80	877 055,80	2029		
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	Д	0	1	4	1	0	1	0	1	0	тыс. рублей	0,00	0,00	24 067,06	29 312,41	17 233,98	17 923,33	16 072,08	104 608,86	2029			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	1	1	0	5	0	1	0	1	0	1	0	Мероприятие 1.01 «Расходы на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области"	тыс. рублей	122 813,20	179 791,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	179 791,10	2024		
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	1	0	5	0	1	0	1	0	1	0	тыс. рублей	17 068,49	24 765,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24 765,86	2024			
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	1	0	1	0	1	Показатель Мероприятия 1.01 "Протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений"	км	12,04	13,74	14,00	14,20	14,20	14,20	14,20	84,54	2029		
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	мероприятие 1.02 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования. "	тыс. рублей	6 629,48	8 778,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 778,73	2024		
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	9	Д	0	1	0	1	0	1	0	2	0	мероприятие 1.02 "Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств бюджета округа"	тыс. рублей	0,00	0,00	44 648,06	27 292,80	0,00	0,00	0,00	71 940,86	2029		
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	9	Д	0	2	0	1	0	1	0	2	0	мероприятие 1.03 "Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, технической документации (паспортов), осуществление функций строительного контроля за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог"	тыс. рублей	0,00	0,00	0,00	8 479,90	9 549,45	8 731,55	12 319,30	39 080,20	2029		
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	4	0	0	1	0	1	0	1	0	3	0	мероприятие 1.04 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них за счет средств бюджетов поселений на исполнение переданных полномочий по решению вопросов местного значения в части осуществления дорожной деятельности."	тыс. рублей	3 270,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 270,00			
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	1	0	3	0	1	Показатель Мероприятия 1.04 "Протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений"	км	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,94			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	1	0	2	2	0	1	0	1	0	4	0	0	Мероприятие 1.05 «Расходы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств бюджета округа"	тыс. рублей	0,00	124 824,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	124 824,60	2024	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	0	2	2	0	1	0	1	0	4	0	0	тыс. рублей	0,00	19 587,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2029		
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	Д	0	1	3	1	0	1	0	3	0	0	Мероприятие 1.05 "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего	тыс. рублей	0,00	0,00	152 447,00	69 183,70	0,00	0,00	0,00	221 630,70		

