



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КАЛИНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.08.2025

№ 4112

Тверь

**О внесении изменений в постановление Администрации
Калининского муниципального округа Тверской области
от 13.02.2024 № 210 «Об утверждении муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного
движения Калининского муниципального округа Тверской области
на 2024-2029 годы»**

В соответствии с решением Думы Калининского муниципального округа Тверской области от 29 июля 2025 года № 430 «О внесении изменений в решение Думы Калининского муниципального округа Тверской области» от 19.12.2024 № 333 «О бюджете Калининского муниципального округа Тверской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», постановлением Калининского муниципального округа Тверской области от 15.01.2024 № 4 «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Калининского муниципального округа Тверской области» Администрация Калининского муниципального округа Тверской области, приказом финансового управления Администрации Калининского муниципального округа Тверской области от 14.08.2025 № 131-нп «О внесении изменений в сводную бюджетную роспись» постановляет:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы», утвержденную постановлением Администрации Калининского муниципального округа Тверской области от 13.02.2024 № 210.

1.1. Изложить Паспорт Программы в новой редакции (Приложение 1 к Постановлению).

1.2. Изложить Паспорт Подпрограммы 1 «Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы» в новой редакции (Приложение 2 к Постановлению).

1.3. Изложить Раздел I «Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе основные проблемы в указанной сфере» в новой редакции (Приложение 3 к Постановлению).

1.4. Изложить Главу 3 Подраздела I. «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы» в новой редакции (Приложение 4 к Постановлению).

1.5. Изложить Раздел V «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» в новой редакции (Приложение 5 к Постановлению);

1.6. Изложить характеристику муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы» в новой редакции (Приложение 6 к постановлению);

1.7. Изложить план реализации муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы» в новой редакции (Приложение 7 к постановлению).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению в сетевом издании газеты «Ленинское знамя» (<http://lznews.ru>) и на официальном сайте Калининского муниципального округа Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://kalinin-adm.ru/>).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Калининского муниципального округа Тверской области Голактионова А.А.

Глава Калининского
муниципального округа Тверской области

С.А. Румянцев

Лист согласования:

Постановление «О внесении изменений в постановление администрации Калининского муниципального округа Тверской области от 13.02.2024 № 210 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы» завизировали:

Заместитель главы администрации Калининского муниципального округа	«__» _____ 20__ г.	А.А.Голактионов
Начальник юридического отдела	«__» _____ 20__ г.	А.А. Семаков
Заместитель начальника финансового управления	«__» _____ 20__ г.	Е.А. Прохорова
Начальник бюджетного отдела	«__» _____ 20__ г.	О.В. Кудрявцева
Начальник отдела экономики, инвестиций, АПК и муниципальных программ	«__» _____ 20__ г.	Н.Д. Игнатьева
Начальник отдела дорожно-транспортной инфраструктуры	«__» _____ 20__ г.	С.А. Завьялов

Исполнитель:
гл. специалист отдела
дорожно-транспортной инфраструктуры
Степанова Елена Евгеньевна

Рассылка:
В дело – 1 экз.
Финансовое управление – 1 экз.
Отдел экономики, инвестиций, АПК и муниципальных программ – 1 экз.
Отдел дорожно-транспортной инфраструктуры - 1 экз.

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного
движения Калининского муниципального округа Тверской области
на 2024-2029 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Калининского муниципального округа Тверской области					
Соисполнители муниципальной программы	-					
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2029 годы					
Цель муниципальной программы	Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы округа					
Целевые показатели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения. 2. Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей. 3. Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП. 					
Подпрограммы муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1.«Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 года» 2.«Повышение безопасности дорожного движения на территории Калининского муниципального округа Тверской области» 3.«Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса Калининского муниципального округа Тверской области» 					
Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего: 2 957 151,99 тыс. руб.,					
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	717 579,29	779 453,60	351 416,75	369 567,45	369 567,45	369 567,45
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения на 3,5 % 2. Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей на 11 % 3. Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП на 7,5 % 					

ПАСПОРТ
подпрограммы 1
«Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Калининского муниципального округа Тверской области					
Соисполнители муниципальной программы	-					
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2029 годы					
Задачи подпрограммы	1. Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них 2. Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. 3. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним.					
Показатели задач подпрограммы	1. Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений. 2. Общая протяженность содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. 3. Количество установленных (замененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах Калининского округа. 4. Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним.					
Основные мероприятия подпрограммы	1. Расходы на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области. 2. Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств бюджета округа. 3. Расходы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств бюджета округа. 4. Выполнение работ по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог местного значения 5. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов					
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы (тыс. руб.)	Всего: 2 602 051,99 тыс. руб., в т.ч.					
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	638 773,49	727 085,70	296 998,55	313 064,75	313 064,75	313 064,75
Ожидаемые результаты	1. Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений –					

реализации подпрограммы	91,5 км. 2. Общая протяженность содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них – 1 582,07 км. 3. Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним – 33 030, 00 м. кв. 4. Количество установленных (замененных) дорожных знаков - 175 ед.
----------------------------	--

«Раздел I Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе основные проблемы в указанной сфере»

1. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Калининского округа Тверской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между населенными пунктами района, а также внутри границ населенных пунктов, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В Калининском округе общая протяжённость дорожной сети составляет 2 208,5 км, из них:

- автомобильные дороги **регионального значения** составляют:
– 432,6 км, в т.ч.:

1 класса – 131,7 км,

2 класса – 300,9 км,

и межмуниципального

3 класса – 335,7 км,

- автомобильные дороги **общего пользования местного значения** – 1 582,071 км.

Содержание автодорог в надлежащем состоянии обеспечивает жизнедеятельность всех жителей округа и многих жителей областного центра.

Некоторые участки находятся в крайне неудовлетворительном состоянии, угрожающем безопасности движения. В течение нескольких лет не производятся работы по проведению поверхностной обработки асфальтового покрытия, что также приводит к износу и разрушению автодорог. Практически не устраиваются автобусные остановки, разворотные площадки и т.д.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в последние годы сопровождалось увеличением количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и увеличение интенсивности их эксплуатации, а также недостаточное оснащение автомобильных дорог современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий (искусственными и растительными барьерами для снижения шумового воздействия загрязнения прилегающих территорий) негативно влияют на экологическую обстановку. Требуется особое внимание к работам по зимнему содержанию автомобильных дорог, включающих в себя применение методов содержания автомобильных дорог, направленных на уменьшение отрицательного влияния противогололедных материалов на окружающую среду.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожного хозяйства района является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды. Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов дорожной инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся «узкие» места, увеличить пропускную способность звеньев, ограничивающих передвижение транспорта, создать условия для полной реализации технических возможностей современных подвижных средств.

Необходимо улучшить дорожные покрытия автомобильных дорог, построить обходы населенных пунктов, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

Неразвитость сети автомобильных дорог местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районные центры. В связи с этим, в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел, поселков.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку 69 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

2. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также опрокидывание.

Две третьих всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Большинство из них, связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется пятая часть дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения; недостаточная профессиональная подготовка и переподготовка водителей транспортных средств; уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризуются особой степенью тяжести. Недостаточно эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Тверской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, сознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами: высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм); значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно - транспортных происшествий; продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городах; низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, недостаточное финансирование содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами: социально-экономическая острота проблемы; межотраслевой и межведомственный характер проблемы. Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий; координацию деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного - движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы, мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Основными проблемами, препятствующими развитию экономики являются:

1. неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.
2. недостаточное финансирование на Ремонт и содержание автомобильных дорог, дорожных сооружений.

Основным направлением решения проблем в сфере экономического развития является разработка стратегии и программы развития модернизации сети автомобильных дорог Калининского округа на долгосрочную перспективу.

Основные приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы являются следующие:

1. сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения;
2. обеспечение увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
3. обеспечение безопасности дорожного движения.

**«Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для
реализации подпрограммы»**

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, составляет 2 602 051,99 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 1

Таблица 1

№ п/п	Задачи подпрограммы 1	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.						Всего, тыс. руб.
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Задача 1	357 747,69	412 333,13	188 659,98	193 040,18	193 040,18	193 040,18	1 537 861,34
3	Задача 2	234 288,54	272 507,84	90 742,00	101 892,00	101 892,00	101 892,00	903 214,38
4	Задача 3	46 737,26	42 244,73	17 596,57	18 132,57	18 132,57	18 132,57	160 976,27
Итого, тыс. руб.		638 773,49	727 085,70	296 998,55	313 064,75	313 064,75	313 064,75	2 602 051,99

Раздел V «Ресурсное обеспечение муниципальной программы»

Ресурсное обеспечение муниципальной программы по годам реализации, в разрезе подпрограмм, отражено в таблице 4.

Таблица 4

Наименование подпрограммы	Источники финансирования	Годы реализации / расходы (тыс. рублей)					
		2024	2025	2026	2027	2028	2029
Подпрограмма 1 «Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области»	всего,	638 773,49	727 085,70	296 998,55	313 064,75	313 064,75	313 064,75
	в том числе:						
	местный бюджет	301 793,39	352 093,10	144 511,75	154 478,55	154 478,55	154 478,55
	региональный бюджет	336 025,10	374 992,60	152 486,80	158 586,20	158 586,20	158 586,20
	федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x
иные источники	955,00	x	x	x	x	x	
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Калининского муниципального округа Тверской области»	всего,	6 115,70	7 977,50	8 296,50	8 628,40	8 628,40	8 628,40
	в том числе:						
	местный бюджет	1 335,00	797,80	829,70	862,90	862,90	862,90
	региональный бюджет	4 780,70	7 179,70	7 466,80	7 765,50	7 765,50	7 765,50
	федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x
иные источники	x	x	x	x	x	x	
Подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса Калининского муниципального округа Тверской области»	всего,	72 690,10	44 390,40	46 121,70	47 874,30	47 874,30	47 874,30
	в том числе:						
	местный бюджет	30 205,00	x	x	x	x	x
	региональный бюджет	42 485,10	44 390,40	46 121,70	47 874,30	47 874,30	47 874,30
	федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x
иные источники	x	x	x	x	x	x	
Итого по программе,		717 579,29	779 453,60	351 416,75	369 567,45	369 567,45	369 567,45
в том числе:							
местный бюджет		333 383,39	352 890,90	145 341,45	155 341,45	155 341,50	155 341,50
региональный бюджет		383 240,90	426 562,70	206 075,30	214 226,00	214 226,00	214 226,00
федеральный бюджет		x	x	x	x	x	x
иные источники		955,00	x	x	x	x	x

План реализации муниципальной программы							
"Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы"							
на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов							
№ п/п	Наименование подпрограмм, задач, мероприятий (административных мероприятий), операций, направленных на выполнение мероприятий (административных мероприятий) - пообъектная детализация	Объемы и источники финансирования, тыс. руб.			Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)	Ответственный исполнитель, соисполнитель
		2025	2026	2027			
1	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы»	Всего	#VALUE!	Всего 351,416.75	Всего 369,567.45		
		в том числе:		в том числе:	в том числе:		
		ФБ		ФБ	ФБ		
		ОБ	#VALUE!	ОБ 206,075.30	ОБ 214,226.00		
		МБ	#VALUE!	МБ 145,341.45	МБ 155,341.45		
	ВБС		ВБС	ВБС			
2	Подпрограмма 1 "Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы"	Всего	#VALUE!	Всего 296,998.55	Всего 313,064.75		Повышение безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы округа
		в том числе:		в том числе:	в том числе:		
		ФБ		ФБ	ФБ		
		ОБ	#VALUE!	ОБ 152,486.80	ОБ 158,586.20		
		МБ	#VALUE!	МБ 144,511.75	МБ 154,478.55		
	ВБС		ВБС	ВБС		Отдел дорожно-транспортной инфраструктуры	
3	Задача 1 подпрограммы 1 "Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них"	Всего	#VALUE!	Всего 188,659.98	Всего 193,040.18		Повышение безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы округа
		в том числе:		в том числе:	в том числе:		
		ФБ		ФБ	ФБ		
		ОБ	#VALUE!	ОБ 139,085.40	ОБ 144,648.80		
		МБ	#VALUE!	МБ 49,574.58	МБ 48,391.38		
	ВБС		ВБС	ВБС		Отдел дорожно-транспортной инфраструктуры	
4	Мероприятие 1.01 «Расходы на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области»	Всего	#VALUE!	Всего 154,539.38	Всего 160,720.88		
		в том числе:		в том числе:	в том числе:		
		ФБ		ФБ	ФБ		
		ОБ	#VALUE!	ОБ 139,085.40	ОБ 144,648.80		
		МБ	#VALUE!	МБ 15,453.98	МБ 16,072.08		
	ВБС		ВБС	ВБС			
5	Ремонт автомобильной дороги "ст. Кулицкая - д. Красная пресня - Трубино" Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	22,027.53				
		в том числе:					
		ФБ					
		ОБ	22,027.53				
		МБ	0.00				
	ВБС						
6	Ремонт автомобильной дороги по ул. Станционная д. Олбово протяжением 2,1 км Кулицкого сельского поселения Калининского округа Тверской области	Всего	19,086.83	Всего X	Всего X	до 31.12.2025	муниципальный контракт 2024-2025; необходимо дополнительное финансирование
		в том числе:		в том числе:	в том числе:		
		ФБ		ФБ	ФБ		
		ОБ	19,086.83	ОБ	ОБ		
		МБ	0.00	МБ	МБ		
	ВБС		ВБС	ВБС			
7	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Окружная в д. Никулино Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	6,395.76	Всего X	Всего X	до 31.12.2025	муниципальный контракт 2024-2025; необходимо дополнительное финансирование
		в том числе:		в том числе:	в том числе:		
		ФБ		ФБ	ФБ		
		ОБ	5,756.18	ОБ	ОБ		
		МБ	639.58	МБ	МБ		
	ВБС		ВБС	ВБС			

	округа тверской области	ВБС		ВБС		ВБС			
8	Капитальный ремонт улично-дорожной сети по ул. Новаторов в д. Юрьевское	Всего	17,259.84	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	Корректировка ПСД; необходимо дополнительное финансирование
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	16,257.23	ОБ		ОБ			
		МБ	1,002.61	МБ		МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				
9	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чагиных и ул. Дервизов в с. Бурашево Калининского муниципального округа *	Всего	0.00	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	Корректировка ПСД; необходимо дополнительное финансирование
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	0.00	ОБ		ОБ			
		МБ	0.00	МБ		МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				
10	Ремонт автомобильной дороги по ул. Слободская в д. Савино Заволжского сельского поселения Калининского округа (2 этап)	Всего	7,770.00	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	торги в феврале 2025
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	6,993.00	ОБ		ОБ			
		МБ	777.00	МБ		МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				
11	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ручейная в д. Заборовье Калининского муниципального округа	Всего	7,807.41	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	торги в феврале 2025
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	7,026.67	ОБ		ОБ			
		МБ	780.74	МБ		МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				
12	Ремонт автомобильной дороги по ул. Юбилейная в пгт Орша Калининского муниципального округа	Всего	14,513.91	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	торги в феврале 2025
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	13,062.52	ОБ		ОБ			
		МБ	1,451.39	МБ		МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				
13	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Парковая в с. Бурашево Калининского муниципального округа Тверской области *	Всего	0.00	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	Корректировка ПСД
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	0.00	ОБ		ОБ			
		МБ	0.00	МБ		МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				
14	Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в дер. Славное Калининского муниципального округа Тверской области *	Всего	0.00	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	необходимо дополнительное финансирование
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	0.00	ОБ		ОБ			
		МБ	0.00	МБ		МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				
15	Ремонт автомобильной дороги общего пользования в д. Жданово Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	21,472.19	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	торги в феврале 2025
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	19,324.97	ОБ		ОБ			
		МБ	2,147.22	МБ		МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				
16	Ремонт участков улично-дорожной сети в д. Брусилово Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	54,957.89	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	торги в феврале 2025
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	49,462.10	ОБ		ОБ			
		МБ	5,495.79	МБ		МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				
17	Ремонт территории МОУ "Краснопресненская СОШ им. В. П. Дмитриева" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, ул. Титова, 1А, железнодорожная станция Кулицкая	Всего	3,079.31	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	необходимо дополнительное финансирование
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	2,771.38	ОБ		ОБ			
		МБ	307.93	МБ		МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				
18	Ремонт территории МОУ "Эммаусская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный	Всего	0.00	Всего	0.00	Всего	X	до 31.12.2025	необходимо дополнительное финансирование
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	0,0	ОБ		ОБ			
		МБ	0,0	МБ	0.00	МБ			
	ВБС		ВБС		ВБС				

133736.00

	округ, посёлок Эммаусс, д. 30 *	ВБС		ВБС		ВБС			
19	Ремонт территории МОУ "Тверская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, д. Мермерины, ул. Октябрьская, д. 1А	Всего	8,577.80	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	торги в феврале 2025
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	7,720.02	ОБ		ОБ			
		МБ	857.78	МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
20	Ремонт территории МОУ "Оршинская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, п. Орша, ул. Школьная, д. 2Б	Всего	14,691.15	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	торги в феврале 2025
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	13,222.03	ОБ		ОБ			
		МБ	1,469.12	МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
21	Ремонт территории МОУ "Васильевская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, пос. Васильевский Мох, ул. Парковая, д.19/8	Всего	5,700.43	Всего	X	Всего	X	до 31.12.2025	торги в феврале 2025
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ	5130.39	ОБ		ОБ			
		МБ	570.04	МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
22	Ремонт по ул. Зеленая в д. Колталово Калининского муниципального округа	Всего	X	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ		ОБ		ОБ			
		МБ		МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
23	Ремонт автомобильной дороги по ул. Слободская в д. Савино Заволжского сельского поселения Калининского округа (1 этап)	Всего	X	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ		ОБ		ОБ			
		МБ		МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
24	Ремонт автомобильной дороги по ул. Парковая пгт Васильевский Мох Калининского округа Тверской области	Всего	X	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ		ОБ		ОБ			
		МБ		МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
25	Ремонт участков автомобильных дорог ул. Центральная и ул. Лучистая в д. Палкино Никулинского сельского поселения Калининского округа	Всего	X	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ		ОБ		ОБ			
		МБ		МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
26	Ремонт территории МОУ "Бурашевская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, село Бурашево, ул. Лесная, д. 5А	Всего	X	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ		ОБ		ОБ			
		МБ		МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
27	Ремонт территории МОУ "Славновская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, д. Славное, ул. Молодёжная, д. 21	Всего	X	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ		ОБ		ОБ			
		МБ		МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
28	Ремонт территории МОУ "Верхневолжская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, д. Рязаново, д. 19	Всего	X	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ		ОБ		ОБ			
		МБ		МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
29	Ремонт территории Октябрьской СОШ им. С. Я. Лемешева филиал МОУ "Медновская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, д. Кумордино, ул. Школьная, д. 5	Всего	X	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ		ОБ		ОБ			
		МБ		МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
30	Ремонт территории МОУ "Квакшинская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, д. Квакшино, д. 55	Всего	X	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026	Разработка ПСД в 2025-2026гг.
		в том числе:		в том числе:		в том числе:			
		ФБ		ФБ		ФБ			
		ОБ		ОБ		ОБ			
		МБ		МБ		МБ			
ВБС		ВБС		ВБС					
	Ремонт территории	Всего	X	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026	

Отдел дорожно-транспортной инфраструктуры

	СОШ"	МБ	1,726.97	МБ		МБ					
		ВБС		ВБС		ВБС					
42	Ремонт территории Октябрьской СОШ им. С. Я. Лемешева филиал МОУ "Медновская СОШ" по адресу: Тверская область, Калининский муниципальный округ, д. Кумордино, ул. Школьная, д. 5	Всего	1,877.45	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ		ОБ		ОБ					
		МБ	1,877.45	МБ		МБ					
		ВБС		ВБС		ВБС					
43	Ремонт подъездных путей и проездов в районе МОУ "Черногубовская СОШ"	Всего	1,153.62	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ		ОБ		ОБ					
		МБ	1,153.62	МБ		МБ					
		ВБС		ВБС		ВБС					
44	Ремонт подъездных путей и проездов в районе МОУ "Пушкинская СОШ"	Всего	3,298.70	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026		Проведение торгов февраль-март 2025	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ		ОБ		ОБ					
		МБ	3,298.70	МБ		МБ					
		ВБС		ВБС		ВБС					
45	Ремонт подъездных путей и проездов в районе МОУ "Суховерковская СОШ"	Всего	2,104.00	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026		Проведение торгов февраль-март 2025	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ		ОБ		ОБ					
		МБ	2,104.00	МБ		МБ					
		ВБС		ВБС		ВБС					
46	Ремонт подъездных путей и проездов в районе МОУ "Щербининская ООШ"	Всего	1,669.14	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026		Проведение торгов февраль-март 2025	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ		ОБ		ОБ					
		МБ	1,669.14	МБ		МБ					
		ВБС		ВБС		ВБС					
47	Ремонт подъездных путей и проездов в районе МОУ "Никулинская СОШ"	Всего	585.63	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026		Проведение торгов февраль-март 2025	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ		ОБ		ОБ					
		МБ	585.63	МБ		МБ					
		ВБС		ВБС		ВБС					
48	Ремонт подъездных путей и проездов на территории МОУ "Колталовская СОШ"	Всего	549.04	Всего	-	Всего	X	до 31.12.2026		необходимо дополнительное финансирование	
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ		ОБ		ОБ					
		МБ	549.04	МБ		МБ					
		ВБС		ВБС		ВБС					
49	Разработка ПСД по объектам ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Калининского муниципального округа Тверской области	Всего	2,300.00	Всего	0.00	Всего	2,000.00	2024-2026		Проведение торгов февраль-март 2025	Отдел дорожно-транспортной инфраструктуры
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ		ОБ		ОБ					
		МБ	2,300.00	МБ	0.00	МБ	2,000.00				
		ВБС		ВБС		ВБС					
50	Осуществление строительного контроля за объектами ремонта	Всего	1,200.00	Всего	150.00	Всего	4,000.00	12/31/2025			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ		ОБ		ОБ					
		МБ	1,200.00	МБ	150.00	МБ	4,000.00				
		ВБС		ВБС		ВБС					
51	Нераспределенный остаток	Всего	2,545.28	Всего	0.00	Всего	6,319.30	12/31/2025			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ		ОБ		ОБ					
		МБ	2,545.28	МБ	0.00	МБ	6,319.30				
		ВБС		ВБС		ВБС					
	Мероприятие 3.01 «Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего	Всего	169,392.34	Всего	20,000.00	Всего	20,000.00	до 12.2025			
		в том числе:		в том числе:		в том числе:					
		ФБ		ФБ		ФБ					
		ОБ	152,447.00	ОБ		ОБ					
		МБ	16,945.34	МБ	20,000.00	МБ	20,000.00				

5222.50

Характеристика муниципальной программы Калининского муниципального округа Тверской области
«Развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы - отдел дорожно-транспортной инфраструктуры администрации Калининского муниципального округа Тверской области

Коды бюджетной классификации																									Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Финансовый год, предшествующий реализации программы	Годы реализации						Целевое (суммарное) значение показателя			
код администратора программы	раздел	подраздел	классификация целевой статьи расхода бюджета												Дополнительный аналитический код					2023	2024	2025	2026	2027				2028	2029	значение	год достижения						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	16													17	18	22	23	24	25
																									26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
6	0	1	0	4	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Программа , всего	тыс. рублей	238,859.39	717,579.29	779,453.60	351,416.75	369,567.45	369,567.45	369,567.45	2,957,151.99	2029	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Цель программы "Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы округа"												
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Показатель цели 1 "Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения"	%	1.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	2029	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Показатель цели 2 "Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей"	%	5.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	2029	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Показатель цели 3 "Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП"	%	5.34	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	2029	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Подпрограмма 1 "Модернизация сети автомобильных дорог Калининского муниципального округа Тверской области на 2024-2029 годы"	тыс. рублей	193,531.01	638,773.49	727,085.70	296,998.55	313,064.75	313,064.75	313,064.75	2,602,051.99	2029			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	Задача 1 подпрограммы 1 "Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них"	тыс. рублей	149,781.17	357,747.69	412,333.13	188,659.98	193,040.18	193,040.18	193,040.18	1,537,861.34	2029			
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	1	0	0	0	1	Показатель 1 задачи подпрограммы 1 "Общая протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений"	км	12.04	20.10	14.00	14.2	14.40	14.40	14.40	91.50	2029			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	9	Д	0	1	4	1	0	1	0	1	0	0	Мероприятие 1.01 «Расходы на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	0.00	0.00	196,863.80	139,085.40	144,648.80	144,648.80	144,648.80	769,895.60	2029			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	С	Д	0	1	4	1	0	1	0	1	0	0	Мероприятие 1.01 «Расходы на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	0.00	0.00	21,659.06	15,453.98	16,072.08	16,072.08	16,072.08	85,329.28	2029			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	1	1	0	5	0	1	0	1	0	1	0	0	Мероприятие 1.01 «Расходы на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	122,813.20	179,791.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	179,791.10	2024			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	С	1	0	5	0	1	0	1	0	1	0	0	Мероприятие 1.01 «Расходы на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	17,068.49	24,765.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24,765.86	2024			
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	1	0	1	0	1	Показатель Мероприятия 1.01 "Протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений"	км	12.04	13.74	14.00	14.20	14.20	14.20	14.20	84.54	2029			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0	мероприятие 1.02 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования ."	тыс. рублей	6,629.48	8,778.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,778.73	2024			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	9	Д	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0	мероприятие 1.02 "Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств бюджета округа"	тыс. рублей	0.00	0.00	24,417.93	14,120.60	12,319.30	12,319.30	12,319.30	75,496.43	2029			
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	1	0	2	0	1	Показатель Мероприятия 1.02 "Протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений"	км	0.00	0.00	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.50	2029			

Коды бюджетной классификации															Дополнительный аналитический код	Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Финансовый год, предшествующий реализации программы	Годы реализации							Целевое (суммарное) значение показателя							
код администратора программы			раздел			подраздел			классификация целевой статьи расхода бюджета										2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	значение	год достижения						
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	4	0	0					1	0	1	0	1	0	3	0	тыс. рублей						
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	4	0	0	1	0	1	0	1	0	3	0	0	тыс. рублей	3,270.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,270.00	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	1	0	3	0	1	км	0.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.94	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	1	0	2	2	0	1	0	1	0	4	0	0	тыс. рублей	0.00	124,824.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	124,824.60	2024
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	0	2	2	0	1	0	1	0	4	0	0	тыс. рублей	0.00	19,587.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2029
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	9	Д	0	1	3	1	0	1	0	3	0	0	тыс. рублей	0.00	0.00	152,447.00	0.00	0.00	0.00	0.00	152,447.00	

Коды бюджетной классификации													Дополнительный аналитический код				Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Финансовый год, предшествующий реализации программы	Годы реализации						Целевое (суммарное) значение показателя								
код администратора программы	раздел	подраздел	классификация целевой статьи расхода бюджета									2023								2024	2025	2026	2027	2028	2029	значение	год достижения							
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	Д	0	1	3	1	0	1	0	3	0	0	Показатель мероприятия 1.04 "Протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них"	км	0.00	0.00	16,945.34	20,000.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00	96,945.34	2029
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	1	0	2	0	1	Показатель Мероприятия 1.04 "Протяженность отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них"	км	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.36	2029
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	Задача 2 Подпрограммы 1 "Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	тыс. рублей	32,703.74	234,288.54	272,507.84	90,742.00	101,892.00	101,892.00	101,892.00	903,214.38	2029	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	2	0	0	0	Показатель 1 задачи 2 "Общая протяженность содержания автомобильных дорог округа и искусственных сооружений на них"	км	453.20	1,572.44	1,582.07	1,582.07	1,582.07	1,582.07	1,582.07	1,582.07	1,582.07	2029
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	2	0	0	0	Показатель 2 задачи 2 "Количество установленных (замененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах Калининского округа"	ед.	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	175.00	2029
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	2	0	1	0	2	0	1	0	Мероприятие 2.01 "Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	тыс. рублей	31,041.60	234,288.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	234,288.54	2024	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	2	0	1	0	Показатель мероприятия "Общая протяженность содержания автомобильных дорог округа и искусственных сооружений на них"	км	386.30	1,572.44	1,572.44	1,572.44	1,572.44	1,572.44	1,572.44	1,572.44	1,572.44	2029
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	9	Д	0	2	0	1	0	2	0	1	0	Мероприятие 2.01 "Выполнение работ по летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения."	тыс. рублей	0.00	0.00	272,507.84	90,742.00	101,892.00	101,892.00	101,892.00	668,925.84	2029	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	2	0	2	0	Показатель мероприятия "Общая протяженность содержания автомобильных дорог округа и искусственных сооружений на них"	км	386.30	1,572.44	1,572.44	1,572.44	1,572.44	1,572.44	1,572.44	1,572.44	1,572.44	2029
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	2	0	1	0	2	0	3	0	Мероприятие 2.03 Субсидии сельским поселениям на полномочия в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов	тыс. рублей	1,662.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2029
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	2	0	3	0	Показатель мероприятия "Общая протяженность содержания автомобильных дорог округа и искусственных сооружений на них"	км	66.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.90	2029	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	Задача 3 Подпрограммы 1 Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним	тыс.рубл ей	11,046.10	46,737.26	42,244.73	17,596.57	18,132.57	18,132.57	18,132.57	160,976.27	2029	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	3	0	0	0	Показатель задачи 3 "Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним"	м.кв.	2,000.00	730.00	6,300.00	6,500.00	6,500.00	6,500.00	6,500.00	33,030.00	2029	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	1	1	0	2	0	1	0	3	0	1	0	Мероприятие 3.01 Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	тыс. рублей	9,091.10	31,359.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31,359.40	2024	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	S	1	0	2	0	1	0	3	0	1	0	Показатель мероприятия 3.01 "Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним"	тыс. рублей	1,955.00	8,462.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,462.57	2024	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	9	Д	2	0	1	1	0	3	0	1	0	Мероприятие 3.01 Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	тыс. рублей	0.00	0.00	25,681.80	13,401.40	13,937.40	13,937.40	13,937.40	80,895.40	2029	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	S	Д	2	0	1	1	0	3	0	1	0	Показатель мероприятия 3.01 "Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним"	тыс. рублей	0.00	0.00	16,562.93	4,195.17	4,195.17	4,195.17	4,195.17	33,343.61	2029	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	3	0	1	0	Показатель мероприятия 3.01 "Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним"	м.кв.	2,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11,600.00	2029	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	2	7	0	0	1	1	0	3	0	2	0	Мероприятие 3.02 Инициативный проект. Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу Тверская область Калининский округ, п. Эммаусс, д. 10 Подъезды 1, хозяйственно-парковочная площадка	тыс. рублей	0.00	3,503.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,503.09	2024	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	3	0	2	0	Показатель мероприятия 3.02 "Площадь отремонтированных дворовых территорий муниципального образования"	м.кв.	0.00	380.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	380.00	2024	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	1	9	3	3	9	0	1	0	3	0	3	Мероприятие 3.03. Реализация мероприятий по обращениям, поступающим к департам Законодательного Собрания Тверской области, в рамках реализации программ поддержки местных инициатив. Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу Тверская область Калининский округ, п. Эммаусс, д. № 10 подъезды 2,3,4,5	тыс. рублей	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	2024	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	2	7	0	0	2	0	1	0	3	0	3	Мероприятие 3.03. Инициативный проект. Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу Тверская область Калининский округ, п. Эммаусс, д. № 10 подъезды 2,3,4,5	тыс. рублей	0.00	3,362.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,362.20	2024	
6	0	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	0	3	0	3	0	Показатель мероприятия 3.03 "Площадь отремонтированных дворовых территорий муниципального образования"	м.кв.	0.00	350.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	350.00	2024	
6	0	1	0	4	0	9	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	Подпрограмма 2 "Повышение безопасности дорожного движения на территории Калининского муниципального округа Тверской области"	тыс. рублей	6,901.58	6,115.70	7,977.50	8,296.50	8,628.40	8,628.40	8,628.40	48,274.90	2029	

