



АО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог»  
**«СОЮЗДОРПРОЕКТ»**

Регистрационный №ЛП-063 в реестре членов Ассоциации Саморегулируемой организации «Лига проектировщиков подземных сооружений, метрополитенов и других объектов строительства» (регистрационный №СРО-П-036-14102009 в гос. реестре СРО).

Регистрационный №879 в реестре членов Ассоциации «Инженерные изыскания в строительстве» (регистрационный №СРО-И-001-28042009 в гос. реестре СРО).

Сертификат соответствия ГОСТ Р ИСО 9001-2015

Заказчик – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

**«Строительство скоростной автомобильной дороги  
Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684  
(с последующей эксплуатацией на платной основе),  
3 этап км 149 – км 208»**

## **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

### **Часть 6 «Переустройство коммуникаций»**

**Книга 1 «Переустройство коммуникаций  
ПАО «МРСК Центра» - «Тверьэнерго». ВЛ 110 кВ»**

**Этап 1.1. «Реконструкция электросетевого комплекса «ВЛ-110 кВ  
«Тверь-Редкино» с линиями электропередачи: «ВЛ-110 кВ  
Калининская-Редкино I цепь с отпайками», «ВЛ-110 кВ  
Калининская-Редкино II цепь с отпайками»,  
«ВЛ-110 кВ Редкино-Редкинская ПГВРОЗ»**

**ДПТПиИТ-2020-538-ПОС6.4.1 (1)**

**Том 5.6.4.1 (1)**

**М-111**

- прохождение противопожарного инструктажа и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму, а также назначение ответственных за их проведение;
- установлен порядок вызова пожарной охраны;
- подключение строительной площадки к электросети выполняется в строгом соответствии с ПУЭ, вводные распределительные устройства в обязательном порядке включают в себя устройство защитного отключения (УЗО);
- при наличии строительных вагончиков вывешиваются таблички с указанием должности, фамилии и номера сотового телефона ответственного за пожарную безопасность, а также размещаются огнетушители общим объемом не менее 10 л;
- строго запрещается использовать нагревательные приборы с открытыми нагревательными элементами.

Строительная площадка должна быть оборудована комплексом первичных средств пожаротушения – песок, совковые лопаты, ведра, багры, огнетушители, бочки с водой (при положительной температуре окружающей среды).

### **16 Обоснование принятой продолжительности строительства**

Продолжительность строительства настоящего объекта определяется в соответствии с «Нормами продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Эти нормы являются рекомендательными.

Продолжительность строительство составляет 5 месяцев, включая подготовительный период, в том числе, подготовительный период – 7 дней.

Продолжительность строительства уточняется при построении календарного графика.

### **17 Описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период строительства**

В соответствии с законодательством, при строительстве данного объекта необходимо осуществлять мероприятия по охране окружающей среды и соблюдать требования экологической безопасности.

Почвенный слой не должен орошаться маслами и горюче-смазочными веществами при работе двигателей внутреннего сгорания.

Сброс строительных отходов и мусора осуществлять с применением закрытых лотков и бункеров-накопителей, во избежание запыленности и загазованности воздуха на территории; строительный мусор и отходы должны своевременно вывозиться на свалку во избежание захламления строительной площадки, в период свертывания строительства отходы необходимо вывезти с благоустраиваемой территории для дальнейшей утилизации, запрещается захоронение бракованных сборных железобетонных изделий и сжигания горючих отходов и строительного мусора.

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 14
			ДПТПиИТ-2020-538-ПОС6.4.1 (1)-ТЧ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата				