Приложение к постановлению утверх	кдено
OT No	
«О внесении изменений в постановление админист	рации
муниципального образования Тверской об	ласти
«Калининский район» от №	_ «Oნ
утверждении муниципальной программы «Раз	витие
дорожного хозяйства и обеспечения безопас	ности
дорожного движения муниципального образо	вания
Тверской области «Калининский ра	айон»
на 2022 - 2027 г	голы»

### МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

муниципального образования Тверской области "Калининский район"

«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022 – 2027 годы»

# Паспорт муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022 -2027 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администр	ация муниц «Н	ипального Салинински	-	я Тверской	і области								
Соисполнители	Администр	ация муниц	ипального	образовани	я Тверской	і области								
муниципальной			Салинински		•									
программы				•										
Сроки реализации		Срок ре	ализации 2	2022-2027 г	оды									
муниципальной														
программы														
Цель муниципальной	"Повышени	е сбалансиро	ванности,	эффективн	ости и безо	пасности								
программы	функционир	ования сети	автомобил	ьных доро	г общего									
	пользования	і, обеспечива	ающей жиз	ненно важі	ные интере	сы для								
	развития экс	ономики и со	оциальной	сферы райс	она"									
Программы		зация сети а												
муниципальной	образования	тверской (	области «К	алинински	й район» на	a 2022-								
программы	образования Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы»;													
	2.«Повышение безопасности дорожного движения на территории													
		ального образования Тверской области «Калининский												
		йон» на 2022-2027 годы»												
			ильных дорог регионального значения 3											
		ининском р												
Объем бюджетных	В	сего: 218032	,62 тыс. ру	б., районнь	ый бюджет									
ассигнований				T		T								
муниципальной	2022	2023	2024	2025	2026	2027								
программы (тыс.	год	год	год	год	год	год								
руб.)	25 609,8	23 431,62	42 247,8	42 247,8	42 247,8	42 247,8								
		Всего: 472	2 738,00, 0	бластной б	юджет									
	74340,3	77 324,1	80 268,4	80 268,4	80 268,4	90 269 4								
Оминоомило	·	77 324,1 ие транспорт	,			80 268,4								
Ожидаемые	автомобилы		-											
результаты		ных дорог и	повышение	Сосзопасно	сти дорож	ного								
реализации муниципальной	движения 2. "Повыше	uua addavau	риости и и	помности	функцион	IDODAIIIIA								
программы	дорожных с		вности и н	адежности	функциони	ірования								
программы	3. Снижение		ЛТП с пос	тра париним	и и сокран	тение -								
	смертности			-	-									
	результате Д													
	ДТП	4111, a 1an/nc	опращон	no marepila.	лэного уще	Pou 01								

## Раздел I Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

#### Подраздел І

# Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и прогноз ее развития

1. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Калининского района Тверской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между населенными пунктами района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Автомобильная дорога объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное покрытие подобные элементы) полотно, дорожное И дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

- В Калининском районе общая протяжённость дорожной сети составляет 1849,991 км, из них:
  - федеральная дорога М11 10 км,
  - федеральная дорога М10 63 км,
- автомобильные дороги **регионального и межмуниципального значения** составляют **811 км**, в т.ч.:
- 1 класса 211,3 км (асфальтобетонные),
- 2 класса -264.8 км (асфальтобетонные -216.7 км; гравийные -48.1 км),
- 3 класса 334,9 км (асфальтобетонные 219,5 км; цементобетонные 2,9 км; гравийные 82,5 км; грунтовые 30 км);
- межпоселковые автомобильные дороги **местного значения** -444,291 км, остальные (лесные, полевые) 521,7 км.

Содержание автодорог в надлежащем состоянии обеспечивает жизнедеятельность всех жителей района и многих жителей областного центра.

Некоторые участки находятся в крайне неудовлетворительном состоянии, угрожающем безопасности движения. На некоторых из них просто нет проезда. В течение нескольких лет не производятся работы по проведению поверхностной обработки асфальтового покрытия, что также приводит к износу и разрушению автодорог. Практически не устраиваются автобусные остановки, разворотные площадки и т.д.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Увеличение количества дорожно-

транспортных происшествий в последние годы сопровождалось увеличением количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и увеличение интенсивности их эксплуатации, а также недостаточное оснащение автомобильных дорог современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий (искусственными и растительными барьерами для снижения шумового воздействия загрязнения прилегающих территорий) негативно влияют на экологическую обстановку. Требуется особое внимание К работам ПО зимнему автомобильных дорог, включающих в себя применение методов содержания автомобильных дорог, направленных на уменьшение отрицательного влияния противогололедных материалов на окружающую среду.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожного хозяйства района является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды. Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов дорожной инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся «узкие» места, увеличить пропускную способность звеньев, ограничивающих передвижение условия ДЛЯ полной реализации транспорта, создать технических возможностей современных подвижных средств.

Необходимо реконструировать автомобильные дороги, составляющие основные направления опорной сети дорог Калининского района, улучшить их дорожные покрытия, построить обходы населенных пунктов, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

Неразвитость сети автомобильных дорог местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районные центры. В связи с этим, в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел, поселков.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не тэжом удовлетворительным, поскольку 74,5 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим Неудовлетворительная прочность потребностям. дорожных неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

2. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2021 году на территории Калининского района произошло 738 дорожно-транспортных происшествия (в 2020 году - 935), что на 26,7 % меньше; из них с пострадавшими - 11,3 (в 2018 году-178), без пострадавших (в 2018 - 878).

За 2019 год произошло 7 ДТП с участием детей и подростков (в 2020-17). Удельный вес ДТП с участием детей и подростков не увеличился.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также опрокидывание.

Две третьих всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Большинство из них, связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется пятая часть дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

обстановка с аварийностью Сложная И наличие тенденции дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения; недостаточная профессиональная подготовка и переподготовка водителей транспортных средств; уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение транспортом; нарастающая диспропорция перевозок личным увеличением количества автомобилей И протяженностью рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожнотранспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризуются особой степенью тяжести. Недостаточно эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью наличие проблемы И обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания результате лицам, пострадавшим В дорожно-транспортного происшествия, неэффективна.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного устойчивых формирования движения целью стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. всеобщим Ситуация усугубляется правовым нигилизмом, сознанием правонарушения, безразличным, безнаказанности совершенные 3a последствиям возможным дорожно-транспортных отношением К происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программноцелевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами: высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм); значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно - транспортных происшествий; продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городах; низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, недостаточное финансирование содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами: социально-экономическая острота проблемы; межотраслевой и межведомственный характер проблемы. Применение программно-целевого метода позволит осуществить: формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожнотранспортных происшествий и снижения тяжести ИΧ последствий; координацию деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного мероприятий, движения; реализацию комплекса TOM числе количество профилактического характера, снижающих дорожнотранспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших дорожно-транспортных происшествий. применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного - движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их эффективности, обусловленного использованием подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы, мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

#### Подраздел II

### Основные проблемы в сфере реализации муниципальной программы и их краткое описание, включая анализ причин их возникновения

Основными проблемами, препятствующими развитию экономики являются:

1. неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.

2. недостаточное финансирование на Ремонт и содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений.

#### Подраздел III Основные направления решения проблем

Основным направлением решения проблем в сфере экономического развития является разработка стратегии и программы развития модернизации сети автомобильных дорог Калининского района на долгосрочную перспективу.

#### Подраздел IV

### Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Основные приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы являются следующие:

- 1. сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения;
- 2. обеспечение увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- 3. обеспечение безопасности дорожного движения.

#### Раздел II Цели муниципальной программы

Программа разработана как система мероприятий, обеспечивающих полноценную и одновременную реализацию на территории района федеральных, областных и муниципальных целевых программ, в части, касающейся сферы дорожного хозяйства. Развитие дорожного хозяйства муниципального образования Тверской области «Калининский район» отнесено к приоритетным задачам района, решение которых должно обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы района.

Целью Программы является:

"Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы района"

#### Раздел III

#### Подпрограммы

Реализация муниципальной программы связана с выполнением следующих подпрограмм:

- а) подпрограмма 1 «Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы».
- б) подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы».
- в) подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области».

#### Подраздел І

Подпрограмма 1 «Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы»

#### Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 1 осуществляется за счет решения следующих задач:

а) задача 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая площадь отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений»;

б) задача 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая протяженность содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»;

в) задача 3 "Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним";

Мероприятие по Ремонт дворовых территорий;

Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

#### Глава 2. Мероприятия подпрограммы

### 1. Решение задачи 1 осуществляется за счет выполнения мероприятий.

Мероприятие подпрограммы 1.001 «Ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области »:

<b>№</b> п/п	Наименование объекта	год реализации
1	Ремонт автомобильной дороги «Городище - Павловское» в	2022
	Калининском районе Тверской области	
2	Ремонт автомобильной дороги «подъезд к д. Крупшево» в	2022

	Калининском районе Тверской области	
3	Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к детскому саду Аввакумово" Калининского района Тверской области	2022
4	Ремонт автомобильной дороги в д. Красново Никулинского сельского поселения Калининского района Тверской области	2022
5	Ремонт автомобильной дороги в д. Стрельниково Михайловского сельского поселения Калининского района Тверской области	2022
6	Ремонт автомобильной дороги «Наквасино - Полянское» в Калининском районе Тверской области	2022
7	Ремонт автомобильной дороги в д. Напрудное Никулинского сельского поселения	2022
8	Ремонт автомобильной дороги «подъезд к д. Настасино» в Калининском районе Тверской области	2022
9	Ремонт автомобильной дороги "ул. Сибирская в д. Новенькое" в Калининском районе	2023
10	Ремонт автомобильной дороги «Новинки - Доншино - Малые Борки»	2023
11	Ремонт улично-дорожной сети на ст. Кулицкая	2023
12	Ремонт автомобильной дороги «Андрейково -Бирюлино - Садыково - Боровлево»	2023
13	Ремонт автомобильной дороги «ст. Кулицкая - д. Красная Пресня - Трубино»	2023
14	Ремонт автомобильной дороги местного значения в д. Лисицы Каблуковского сельского поселения Калининского района	2023
15	Ремонт центральной проезжей улицы в д. Горютино Аввакумовского сельского поселения Калининского района	2024
16	Ремонт подъездной дороги (2-ая линия) к д. Аркатово Аввакумовского сельского поселения Калининского района	2024
17	Ремонт центральной проезжей улицы в д. Жданово Аввакумовского сельского поселения Калининского района	2024
18	Ремонт по ул. Зеленая в д. Колталово Красногорского сельского поселения Калининского района	2024
19	Капитальный ремонт автомобильных дорог в д. Красная Новь (поселок Серово-2) Бурашевского сельского поселения Калининского района	2024
20	Ремонт автомобильной дороги по ул. Слободская в д. Савино Заволжского сельского поселения Калининского района	2024
21	Ремонт участков автомобильных дорог ул. Центральная и ул. Лучистая в д. Палкино Никулинского сельского поселения Калининского района	2024
22	Ремонт автомобильной дороги "Славное - Восток" - Мерлово - Почеп	2025

23	Ремонт автомобильной дороги Симоново – Амачкино - Тальниково	2025
24	Ремонт автомобильной дороги Старый Погост - Федосово	2026
25	Ремонт автомобильной дороги Ст. Семеновское - Н. Семеновское	2025
26	Ремонт автомобильной дороги Борисово - Бочарниково	2026
27	Ремонт автомобильной дороги Езвино-Малое Гришкино-а/д Цветково-Лукьяново	2026
28	Ремонт автомобильной дороги Тургиновское шоссе- д. Старково	2026
29	Ремонт автомобильной дороги Чадово -Дуденево	2026
30	Ремонт автомобильной дороги Бор-Дмитровское-Щербово	2026

#### 2. Решение задачи 2 осуществляется за счет выполнения мероприятий

- а) Мероприятие подпрограммы «Выполнение работ по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог местного значения».
- б) Мероприятие подпрограммы «Субсидии сельским поселениям на полномочия в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов».

**3. Решение задачи 3** осуществляется за счет выполнения мероприятий по Ремонту дворовых территорий муниципального образования:

п/п	Наименование объекта	год реализации
1	Ремонт Дворов в п. Заволжский	2022
2	Ремонт дворовых территорий с. Квакшино Верхневолжского с/п	2023
3	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов с Бурашево ул. Лесная	2024

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, составляет 176 117,80 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 1.

Таблица 1

$N_{\underline{0}}$	Задачи	По год	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.											
п/п	подпрограммы 1	2022	2023	2024	2025	2026	2027	тыс. руб.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9						
2	Задача 1	6 256,9	6 131,6	9 797,9	9 797,9	9 797,9	9 797,9	51 580,10						
3	Задача 2	18 100,0	18 100,0	18 100,0	18 100,0	18 100,0	18 100,0	108 600,00						

4	Задача 3	2 548,8	2 613,3	2 693,9	2 693,9	2 693,9	2 693,9	15 937,70
Итого	о, тыс. руб.	26 905,7	26 844,9	30 591,8	30 591,8	30 591,8	30 591,8	176 117,80

#### Подраздел II

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы»

#### Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022-2027 годы» связана с решением следующих задач:

а) **задача 1** «Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах».

**Решение** задачи 1 «Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах» оценивается с помощью следующих показателей:

- сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

#### Глава 2. Мероприятия подпрограммы

Мероприятие подпрограммы 2.001 "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области "Калининский район" на 2022-2027 годы"

### Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 2, составляет 14 780,88 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 2, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 2.

Таблица 2

No	Задачи	По год	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.											
п/п	подпрограммы 2	2022	2023	2024	2025	2026	2027	тыс. руб.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9						
	Задача	2050,7	2050,7	2 054,0	2 054,0	2 054,0	2 054,0	12 317,40						
2	1(область)													
	Задача	0	0	0	0	0	0	0						

1(местный)							
Итого, тыс. руб.	2050,7	2050,7	2050,7	2050,7	2050,7	2050,7	12 317,40

#### Подраздел 3

Подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области».

#### Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области» связана с организацией и проведением работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса включают в себя решение следующих задач:

а) задача 1 «Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса»;

**Решение задачи 1** «Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса» оценивается с помощью показателя протяженности дорог.

#### Глава 2. Мероприятия подпрограммы

**Решение задачи 1** «Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

- проведение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса;
- проведение работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса;

## **Глава 3.** Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 3, составляет 155 171,7 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 3, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 3.

Таблица 3

No	Задачи	По год	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.											
$\Pi/\Pi$	подпрограммы 3	2022	2023	2024	2025	2026	2027	тыс. руб.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9						
2	Задача 1	24 377,8	25 325,9	26 367,0	26 367,0	26 367,0	26 367,0	155 171,7						
Итого	о, тыс. руб.	24 377,8	25 325,9	26 367,0	26 367,0	26 367,0	26 367,0	155 171,7						

#### Раздел IV.

Механизм управления и мониторинга реализации муниципальной программы

#### Подраздел І

Управление реализацией муниципальной программы

Механизм управления муниципальной программой представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей.

Оперативное управление и координацию работ по выполнению мероприятий муниципальной программы осуществляет администратор программы администрация Калининского района в соответствии с установленным порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования, реализации и проведения оценки эффективности муниципальных реализации программ муниципального образования Тверской области «Калининский район», утвержденным постановлением образования администрации муниципального Тверской «Калининский район» от 20.08.2013 № 1615 (далее Порядок).

Администратор программы осуществляет управление реализацией муниципальной программы в соответствии с утвержденными ежегодными планами мероприятий по реализации муниципальной программы.

Основным исполнителем муниципальной программы является отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Калининского района.

Исполнитель муниципальной программы в целях достижения показателей результатов и реализации мероприятий муниципальной программы:

- а) обеспечивает разработку нормативных правовых актов, планов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы;
- б) распределяет работу по реализации муниципальной программы и обеспечивает взаимодействие с заинтересованными исполнителями по вопросам реализации муниципальной программы;
- в) размещают заказы на выполнение работ, оказание услуг в установленном порядке;
- г) обеспечивает формирование и представление необходимой документации для осуществления финансирования за счет средств районного бюджета;
- д) подготавливает отчетные сведения по реализации муниципальной программы.

#### Подраздел II

Мониторинг реализации муниципальной программы

Мониторинг реализации муниципальной программы обеспечивает:

- а) регулярность получения информации о реализации муниципальной программы от ответственных исполнителей муниципальной программы;
- б) согласованность действий ответственных исполнителей муниципальной программы;
- в) своевременную актуализацию муниципальной программы с учетом меняющихся внешних и внутренних рисков.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется посредством регулярного сбора, анализа и оценки:

- а) информации об использовании финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы;
- б) информации о достижении запланированных показателей муниципальной программы.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется в течение всего периода ее реализации и предусматривает:

- а) ежеквартальную оценку выполнения исполнителями муниципальной программы ежегодного плана мероприятий по реализации муниципальной программы;
- б) корректировку (при необходимости) ежегодного плана мероприятий по реализации муниципальной программы;
- в) формирование отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год;
- г) проведение экспертизы отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год.

Администратор муниципальной программы формирует отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год по утвержденной форме согласно приложения 2 к настоящей муниципальной программе.

К отчету о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год прилагается пояснительная записка, которая содержит:

- а) оценку фактического использования финансовых ресурсов и достигнутых показателей муниципальной программы с указанием причин их отклонения от запланированных значений за отчетный финансовый год;
- б) оценку возможности использования запланированных финансовых ресурсов и достижения запланированных значений показателей муниципальной программы до окончания срока ее реализации;
- в) оценку эффективности реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год;
- г) оценку результата деятельности администратора муниципальной программы.

Администратор муниципальной программы осуществляет оценку эффективности реализации муниципальной программы в соответствии с Порядком.

#### Внесение изменений в муниципальную программу

Внесение изменений в муниципальную программу в процессе ее реализации осуществляется в случаях:

- а) снижения или увеличения ожидаемых поступлений доходов в местный бюджет муниципального образования Тверской области «Калининский район»;
- б) необходимости включения в подпрограммы дополнительных мероприятий (административных мероприятий) подпрограммы, а также изменения бюджетных ассигнований на выполнение мероприятий подпрограмм;
- в) необходимости ускорения реализации или досрочного прекращения реализации муниципальной программы или ее отдельных подпрограмм (мероприятий подпрограммы);
- г) перераспределения бюджетных средств, сэкономленных в результате размещения заказов;
- д) обеспечения софинансирования расходов федерального бюджета и областного бюджета Тверской области на выполнение отдельных мероприятий подпрограмм;
- е) уточнения объема бюджетных ассигнований, предоставляемых из федерального бюджета и (или) областного бюджета Тверской области на выполнение отдельных мероприятий подпрограмм в отчетном финансовом году, и других межбюджетных трансфертов, представленных в отчетном финансовом году;
- ж) иные изменения, не затрагивающие финансирование муниципальной программы;
- з) ежегодное уточнение объема финансирования в рамках муниципальной программы и значений соответствующих показателей при формировании местного бюджета муниципального образования Тверской области «Калининский район» на очередной финансовый год и плановый период.

#### Пояснительная записка

к проекту муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области

«Калининский район» на 2022 – 2027 гольну

«Калининский район» на 2022 - 2027 годы»

1. Проект постановления «Об утверждении муниципальной программы администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения

безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2022 -2027 года».

- 2. Цель: утверждение финансирования муниципальной программы в соответствие с решением собрания депутатов муниципального образования Тверской области «Калининский район».
- 3. Включение объектов основано на мониторинге дорожной сети района.

Заместитель главы администрации

А.А. Голактионов

#### Характеристика муниципальной программы муниципального образования Тверской области "Калининский район"

«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области "Калининский район" на 2022-2027 годы"

Главный администратор (администратор) муниципальной программы муниципального образования Тверской области "Калининский район" -администрация муниципального образования Тверской области "Калининский район"

#### Принятые обозначения и сокращения:

- 1.Программа муниципальная программа муниципального образования Тверской области "Калининский район"
- 2. Подпрограмма подпрограмма муниципальной программы муниципального образовавания Тверской области "Калининский район"

	Коды бюджетной классификации					ии																				Годы реализаци			Целевое (сумм	арное) значение	
адми	код нистратора	pa	здел	подраздел	клас	сифик	ация це	левой оджета		н расхо,	да		Д	<b>Ј</b> ополн	итель	ный а	налит	ически	й код			Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения			l	1	1			зателя год
пр	ограммы 2 3	4	5	6 7	8	Q	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	2022	2023	2024	2025	2026	2027	значение	достижения 34
6	0 1	0	4	0 9	0	2	0	0	0	0	0											Программа , всего	тыс.	124 327,90	130 684,00	138 212,00	138 212,00	138 212,00	138 212,00	807 859,90	2023
																					1	Цель программы "Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности румкционирования сети автомобизымых дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интереска для развития экономики и социальной сферы район;	PANG HAR				, , , , ,	,,,,,	,,,,,		
																						Показатель цели 1 "Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности довожного движения"	%	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,5	2023
																						Ооказатель цели 2 "Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей"	%	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	9	2023
																					)	Токазатель цели 3 "Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в кезультате ДПП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение аятериального ущерба от ДПП	%	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	7,5	2023
6	0	1 0	) 4	0 9	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Подпрограмма 1 "Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Гверской области "Калининский район" на 2022-2027 годы"	тыс. рублей	99 950,10	103 280,40	109 791,00	109 791,00	109 791,00	109 791,00	642 394,50	2023
6	0	1 0	4	0 9	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				3	Задача 1 подпрограммы 1 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"		528,20	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	5 528,20	2023
																						Показатель 1 задачи подпрограммы 1 "Общая площадь отремонтированных (построенных, веконструированных) автомобильных дорог и искусственых сооружений"	%	5,00	5,00	1,7	6,00	6,00	6,00	6	2023
																					1	Мероприятие подпрограммы 1.001 «Ремонт улично-дорожной сети »									2023
													$\Box$								1	Показатель мероприятия				15	11,00				2023
																					1						0,00				
																						Ремонт дороги "Городище-Павловское" в Калининском районе Тверской области 2,5 км.					0,00				
																						Ремонт автомобильной дороги в д. Красново Никулинского сельского поселения Калининского район Гверской области 0,6 км					0,00				
																					)	Ремонт автомобильной дорогий в д. Напрудное Никулинского сельского поселения Калининского зайона Тверской области 1,1 км					0,00				
																						Ремонт автомобильной дороги "Позъезд к детскому саду Аввакумово" Калининского района Тверской области 0,3 км					0,00				
																						Ремонт автомобильной дороги в д. Стрельниково Михайловского сельского поселения Калининского района Тверской области 0,9 км					0,00				
																					1	Ремонт автомобильной дороги " Наквасино - Полянское" в Калининском районе Тверской области 1,0 см.					0,00				
																						<sup>2</sup> емонт автомобильной дороги "Лисицы - Сергеевка (оленья ферма место 7) - Судимирка (оленья ферма "Судимир")					0,00				
6	0	1 0	4	0 9	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0					Вадача 2 подпрограммы 1 "Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	тыс. рублей, местные	18 824,70						18 824,71	2023
																						Показатель задачи 2 "Общая протяженность содержания автомобильных дорог района и скусственных сооружений на них"	KM	405,24	405,24	405,24	405,24	405,24	405,24	405,24	2023
													$\Box$									Токазатель задачи 2 "количество установленных (замененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах Калининского района"	ед.	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	2023
6	0	1	4	0 9	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	2	4	4	225	0	0		Мероприятие подпрограммы 1.017 "Выполнение работ по летнему и зимнему содержанию втомобильных дорог местного значения ."	тыс. рублей	18 100,00	18 100,00	18 100,00	18 100,00	18 100,00	18 100,00	108 600,00	2023
																						Показатель мероприятия "Общая протяженность содержания автомобильных дорог района и искусственных сооружений на них"	КМ	405,24	405,24	405,24	405,24	405,24	405,24	405,24	2023
6	0	1 0	4	0 9	0	2	1	0	2	2	0	0	2	0	5	4	0	251	0	0		Мероприятие подпрограммы 1.018 Субсидии сельским поселениям на полномочив в части дорожной цеятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов	тыс. рублей	724,70	724,70	724,70	724,70	724,70	724,70	4 348,20	2023
																						Токазатель мероприятия "Общая протяженность содержания автомобильных дорог района и искусственных сооружений на них"	KM	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	2023

Коды бюджетной классификации																					Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы,	Единица			Целевое (суммарное) значение показателя							
	администратора программы		а раздел		подра	здел	классификация целевой статьи расхода бюджета							Дополнительный аналитический код							код		административные мероприятия и их показатели		2022	2023	2024	2025	2026	2027	значение	год достижения
6	0	1	0	) 4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	2	0	8	5	3 2	95			Уплата иных платежей				50,00					
																							Задача З Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним	тыс.рублей	2 548,80	2 613,30	2 692,90	2 692,90	2 692,90	2 692,90	15 933,70	2023
										Ī													Мероприятие по Ремонт дворовых территорий				2 692,90	2 692,90	2 692,90	2 692,90		
																							Ремонт дворовых территорий п. Заволжский Заволжского сельского поселения Калининского района									
6	0	1	0	4	0	9	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 2 "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципальном образовании Тверской области "Калининский район" на 2022-2027 годы"	тыс. рублей	2 050,70	2 050,70	2 054,00	2 054,00	2 054,00	2 054,00	12 317,40	2023
																							Задача I Подпрограммы 2 "Сокращение дорожно-транспортного травматизма в т.ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах».		2 050,70	2 050,70	2 054,00	2 054,00	2 054,00	2 054,00	12 317,40	
																							Показатель 1 задачи подпрограммы 2 "сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими,"	чел.	178,00	165,00	154,00	142,00	134,00	121,00	121,00	2023
																							Мероприятие подрограммы 2.001 "Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет областного бюджета"	тыс. рублей		2 050,70	2 054,00	2 054,00	2 054,00	2 054,00	10 266,70	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 3 "Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области "	тыс. рублей	24 377,80	25 352,90	26 367,00	26 367,00	26 367,00	26 367,00	155 198,70	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	1	1	0	5	2	0	2	4	4	0 (	) (	3	Задача 1 нодпрограммы 3 "Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значений Зкласса"	тыс. рублей	24 377,80	25 352,90	26 367,00	14 549,90	15 131,90	15 737,20	121 516,70	2023
																							Показатель 1 задачи подпрограммы 3 протяженность дорог	KM	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	1 410,60	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	2	1	0	5	2	0	2	4	4 2	25 (	) (	3	Мероприятие подпрограммы 3.001 "Проведение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса"	тыс. рублей	12 188,90	12 676,45	13 183,50	13 183,50	13 183,50	13 183,50	77 599,35	2023
																							Показатель мероприятия "количество поступления обращений от жителей и организаций	ед.	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	1 410,60	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	2	1	0	5	2	0	2	4	4 2	25 (	) (	3	Мероприятие подпрограммы 3.002 "Проведение работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса"	тыс. рублей	12 188,90	12 676,45	13 183,50	13 183,50	13 183,50	13 183,50	77 599,35	2023
																							Показатель мероприятия "количество поступления обращений от жителей и организаций	ед.	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	1 410,60	2023