АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ «КАЛИНИНСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.05.2020 № 646

Тверь

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 26.01.2018 № 171 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 -2023 года»

В соответствии с решением Собрания депутатов муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 16.04.2020 № 104 «О бюджете муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» администрация муниципального образования Тверской области «Калининский район» постановляет:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 26.01.2018 № 171 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 -2023 года» изменения, изложив муниципальную программу в новой редакции (приложение).

2. Отделу дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» организовать работу по осуществлению мероприятий программы.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Попова А.А.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит опубликованию в газете «Ленинское знамя» и размещению на официальном сайте администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» в сети интернет.

Глава Калининского района А.А. Зайцев

Приложение к постановлению от №
«О внесении изменений в муниципальную программу администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 -2023 года», утвержденную постановлением администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 26.01.2018 № 171»

Муниципальная программа

«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 – 2023 годы»

2020 г.

Паспорт
муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 -2023 годы»

Наименование муниципальной программы	«Развитие дорожного хозяйства муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 – 2023 года»
Главный администратор муниципальной программы	отсутствует
Администраторы муниципальной программы	Администрация муниципального образования Тверской области «Калининский район»
Срок реализации муниципальной программы	Срок реализации 2018-2023 годы
Цель муниципальной программы	"Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы района"
Подпрограммы	1.«Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы»; 2.«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы» 3.«Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области»
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения 2. "Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей 3. Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП
Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм	Областной бюджет, районный бюджет, иные источники финансирования. Объём финансирования (средства районного бюджета): 2018 г. –22 486,2 тыс. руб. 2019 г. –22560,3тыс. руб. 2020 г. -35599,80 тыс. руб. 2021 г. -14717,4 тыс. руб. 2022 г. -14217,4 тыс. руб. 2023 г. - 17 617,4 тыс. руб. Средства областного бюджета: 2018 г. –11 126,3 тыс. руб.

	2019г. –30963,8 тыс. руб. 2020 г. -94955,1 тыс. руб. 2021 г. -113374,2тыс. руб. 2022 г. -114256,6тыс. руб. 2023 г. - 13 392,1тыс. руб.

Раздел I Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Подраздел I
Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и прогноз ее развития

1.Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Калининского района Тверской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между населенными пунктами района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В Калининском районе общая протяжённость дорожной сети составляет 1849,991 км, из них:

- **федеральная** дорога М11 - 10км,
- **федеральная** дорога М10 - 63км,
- автомобильные дороги **регионального и межмуниципального значения** составляют - **811 км**, в т.ч.:

1 класса – 211,3 км (асфальтобетонные),
2 класса – 264,8 км (асфальтобетонные – 216,7 км; гравийные – 48,1 км),
3 класса – 334,9 км (асфальтобетонные – 219,5 км; цементобетонные – 2,9 км; гравийные – 82,5 км; грунтовые – 30 км);

- межпоселковые автомобильные дороги **местного значения** -444,291 км, остальные (лесные, полевые) -521,7 км.

Содержание автодорог в надлежащем состоянии обеспечивает жизнедеятельность всех жителей района и многих жителей областного центра.

Некоторые участки находятся в крайне неудовлетворительном состоянии, угрожающем безопасности движения. На некоторых из них просто нет проезда. В течение нескольких лет не производятся работы по

проведению поверхностной обработки асфальтового покрытия, что также приводит к износу и разрушению автодорог. Практически не устраиваются автобусные остановки, разворотные площадки и т.д.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в последние годы сопровождалось увеличением количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и увеличение интенсивности их эксплуатации, а также недостаточное оснащение автомобильных дорог современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий (искусственными и растительными барьерами для снижения шумового воздействия загрязнения прилегающих территорий) негативно влияют на экологическую обстановку. Требуется особое внимание к работам по зимнему содержанию автомобильных дорог, включающих в себя применение методов содержания автомобильных дорог, направленных на уменьшение отрицательного влияния противогололедных материалов на окружающую среду.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожного хозяйства района является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды. Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов дорожной инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся «узкие» места, увеличить пропускную способность звеньев, ограничивающих передвижение транспорта, создать условия для полной реализации технических возможностей современных подвижных средств.

Необходимо реконструировать автомобильные дороги, составляющие основные направления опорной сети дорог Калининского района, улучшить их дорожные покрытия, построить обходы населенных пунктов, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

Неразвитость сети автомобильных дорог местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии

автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районные центры. В связи с этим, в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел, поселков.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку 74,5 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

2. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2019 году на территории Калининского района произошло 935 дорожно-транспортных происшествия (в 2018 году – 1056), что на 12,9 % меньше; из них с пострадавшими – 165 (в 2018 году-178), без пострадавших – 770 (в 2018 – 878).

За 2019 год произошло 17 ДТП с участием детей и подростков (в 2018-17). Удельный вес ДТП с участием детей и подростков не увеличился.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также опрокидывание.

Две третьих всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Большинство из них, связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется пятая часть дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения; недостаточная профессиональная подготовка и переподготовка водителей транспортных средств; уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; нарастающая диспропорция между

увеличением количества автомобилей и протяженностью сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризуются особой степенью тяжести. Недостаточно эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Тверской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, сознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным, отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами: высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм); значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 -40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно - транспортных происшествий; продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городах; низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, недостаточное финансирование содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами: социально-экономическая острота проблемы; межотраслевой и межведомственный характер проблемы. Применение программно-целевого метода позволит осуществить: формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий; координацию деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного - движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы, мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Подраздел II

Основные проблемы в сфере реализации муниципальной программы и их краткое описание, включая анализ причин их возникновения

Основными проблемами, препятствующими развитию экономики являются:

1. неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.
2. недостаточное финансирование на ремонт и содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений.

Подраздел III
Основные направления решения проблем

Основным направлением решения проблем в сфере экономического развития является разработка стратегии и программы развития модернизации сети автомобильных дорог Калининского района на долгосрочную перспективу.

Подраздел IV
Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Основные приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы являются следующие:
1. сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения;
2. обеспечение увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
3. обеспечение безопасности дорожного движения.

Раздел II
Цели муниципальной программы

Программа разработана как система мероприятий, обеспечивающих полноценную и одновременную реализацию на территории района федеральных, областных и муниципальных целевых программ, в части, касающейся сферы дорожного хозяйства. Развитие дорожного хозяйства муниципального образования Тверской области «Калининский район» отнесено к приоритетным задачам района, решение которых должно обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы района.

Целью Программы является:

"Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы района"

Раздел III

Подпрограммы

Реализация муниципальной программы связана с выполнением следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы».

б) подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы».

в) подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области».

Подраздел I

Подпрограмма 1 ***«Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы»***

Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 1 осуществляется за счет решения следующих задач:

а) задача 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая площадь отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений»;

б) задача 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая протяженность содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»;

в) задача 3 "Мероприятия по ремонту дворовых территорий"

Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Глава 2. Мероприятия подпрограммы

1. Решение задачи 1 осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) Мероприятие подпрограммы 1.001 «Ремонт автомобильной дороги Андрейково-Греблево-Кольцово»

б) Мероприятие подпрограммы 1.002 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Городня - Отмичи - Бор"

в) Мероприятие подпрограммы 1.003 "ремонт моста на автомобильной дороге Почеп - Давыдово"

г) Мероприятие подпрограммы 1.004 "Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Савино -Зеленец - Ширяково

- Городня - трасса М10 в Заволжском сельском поселении"

д) Мероприятие подпрограммы 1.005 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Почеп - Давыдово в Славновском сельском поселении Калининского района"

е) Мероприятие подпрограммы 1.006 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Ивановское-Лямово в Кулицком сельском поселении Калининского района"

ж) Мероприятие подпрограммы 1.007 «Ремонт участка автомобильной дороги Андрейково-Греблево-Кольцово»

з) Мероприятие подпрограммы 1.008 "ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в Калининском районе ПИР

и) Мероприятие подпрограммы 1.009 «Ремонт мостового сооружения через реку Шостка на автомобильной дороге местного значения Игрище - Ивановское Калининского района Тверской области»

й) Мероприятие подпрограммы 1.010 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Сельцо-Подьелышево-Лаптево"

к) Мероприятие подпрограммы 1.011 "ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Пушкино - Бельцы в Верхневолжском сельском поселении Калининского района"

л) Мероприятие подпрограммы 1.012 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Сбынь-Пургасово в Славновском сельском поселении Калининского района"

м) Мероприятие подпрограммы 1.013 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Ивановское-Лямово в Кулицком сельском поселении Калининского района"

н) Мероприятие подпрограммы 1.014 "ремонт водопропускной ж/б трубы на автомобильной дороге Лисицы - Судимирка Калининского района Тверской области"

о) Мероприятие подпрограммы 1.015 "Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Савино -Зеленец - Ширяково - Городня - трасса М10 в Заволжском сельском поселении"

п) Мероприятие подпрограммы 1.016 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Почеп - Давыдово в Кулицком сельском поселении Калининского района"

2. Решение задачи 2 осуществляется за счет выполнения мероприятий

а) Мероприятие подпрограммы «Выполнение работ по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог местного значения».

б) Мероприятие подпрограммы «Субсидии сельским поселениям на полномочия в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов».

3. Решение задачи 3 осуществляется за счет выполнения мероприятий по ремонту дворовых территорий муниципального образования.

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, составляет 397691,50 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Задачи подпрограммы 1	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.						Всего, тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Задача 1	5185,45	17 301,40	87054,5	92977,5	91477,5	0,00	293 796,35
3	Задача 2	14119,55	17 415,10	17 317,40	9 617,40	10 617,40	17617,4	86 704,25
4	Задача 3			6 316,70	5222,2	5452,0		16 990,90
Итого, тыс. руб.		19305,00	34716,50	110688,6	107817,1	107546,9	17617,4	397 691,50

Подраздел II

Подпрограмма 2 *«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы»*

Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы» связана с решением следующих задач:

а) **задача 1** *«Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах»*.

Решение задачи 1 *«Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах»* оценивается с помощью следующих показателей:

- сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Глава 2. Мероприятия подпрограммы

Мероприятие подпрограммы 2.001 "Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет областного бюджета"

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 2, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Задачи подпрограммы 2	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.						Всего, тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Задача 1(область)		5521,4	5443,00	5443,00	5443,00	0,0	21850,4
	Задача 1(местный)		963,8	230,60	0,0	0,0	0,0	1194,4
Итого, тыс. руб.		0	6485,2	5673,6	5443,00	5443,00	0,0	23044,8

Подраздел 3

Подпрограмма 3 *«Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области»*.

Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области» связана с организацией и проведением работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса включают в себя решение следующих задач:

а) задача 1 *«Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса»*;

Решение задачи 1 *«Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса» оценивается с помощью показателя протяженности дорог.*

Глава 2. Мероприятия подпрограммы

Решение задачи 1 *«Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса»* осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

- проведение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса;

- проведение работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса;

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 3, составляет 81349,20 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 3, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Задачи подпрограммы 3	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.						Всего, тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Задача 1	11126,3	12322,4	14192,8	14831,5	15484,1	13 392,1	81349,20
Итого, тыс. руб.		11126,3	12322,4	14192,8	14831,5	15484,1	13 392,1	81349,20

Раздел IV.
Механизм управления и мониторинга реализации муниципальной программы

Подраздел I
Управление реализацией муниципальной программы

Механизм управления муниципальной программой представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей.

Оперативное управление и координацию работ по выполнению мероприятий муниципальной программы осуществляет администратор программы - администрация Калининского района в соответствии с установленным порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Тверской области «Калининский район», утвержденным постановлением администрации МО ТО «Калининский район» от 20.08.2013 № 1615 (далее Порядок).

Администратор программы осуществляет управление реализацией муниципальной программы в соответствии с утвержденными ежегодными планами мероприятий по реализации муниципальной программы.

Основным исполнителем муниципальной программы является отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Калининского района.

Исполнитель муниципальной программы в целях достижения показателей результатов и реализации мероприятий муниципальной программы:

а) обеспечивает разработку нормативных правовых актов, планов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы;

б) распределяет работу по реализации муниципальной программы и обеспечивает взаимодействие с заинтересованными исполнителями по вопросам реализации муниципальной программы;

в) размещают заказы на выполнение работ, оказание услуг в установленном порядке;

г) обеспечивает формирование и представление необходимой документации для осуществления финансирования за счет средств районного бюджета;

д) подготавливает отчетные сведения по реализации муниципальной программы.

Подраздел II

Мониторинг реализации муниципальной программы

Мониторинг реализации муниципальной программы обеспечивает:

а) регулярность получения информации о реализации муниципальной программы от ответственных исполнителей муниципальной программы;

б) согласованность действий ответственных исполнителей муниципальной программы;

в) своевременную актуализацию муниципальной программы с учетом меняющихся внешних и внутренних рисков.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется посредством регулярного сбора, анализа и оценки:

а) информации об использовании финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы;

б) информации о достижении запланированных показателей муниципальной программы.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется в течение всего периода ее реализации и предусматривает:

а) ежеквартальную оценку выполнения исполнителями муниципальной программы ежегодного плана мероприятий по реализации муниципальной программы;

б) корректировку (при необходимости) ежегодного плана мероприятий по реализации муниципальной программы;

в) формирование отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год;

г) проведение экспертизы отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год.

Администратор муниципальной программы формирует отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год по утвержденной форме согласно приложения 2 к настоящей муниципальной программе.

К отчету о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год прилагается пояснительная записка, которая содержит:

а) оценку фактического использования финансовых ресурсов и достигнутых показателей муниципальной программы с указанием причин их отклонения от запланированных значений за отчетный финансовый год;

б) оценку возможности использования запланированных финансовых ресурсов и достижения запланированных значений показателей муниципальной программы до окончания срока ее реализации;

в) оценку эффективности реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год;

г) оценку результата деятельности администратора муниципальной программы.

Администратор муниципальной программы осуществляет оценку эффективности реализации муниципальной программы в соответствии с Порядком.

Подраздел III

Внесение изменений в муниципальную программу

Внесение изменений в муниципальную программу в процессе ее реализации осуществляется в случаях:

а) снижения или увеличения ожидаемых поступлений доходов в местный бюджет муниципального образования Тверской области «Калининский район»;

б) необходимости включения в подпрограммы дополнительных мероприятий (административных мероприятий) подпрограммы, а также изменения бюджетных ассигнований на выполнение мероприятий подпрограмм;

в) необходимости ускорения реализации или досрочного прекращения реализации муниципальной программы или ее отдельных подпрограмм (мероприятий подпрограммы);

г) перераспределения бюджетных средств, сэкономленных в результате размещения заказов;

д) обеспечения софинансирования расходов федерального бюджета и областного бюджета Тверской области на выполнение отдельных мероприятий подпрограмм;

е) уточнения объема бюджетных ассигнований, предоставляемых из федерального бюджета и (или) областного бюджета Тверской области на выполнение отдельных мероприятий подпрограмм в отчетном финансовом году, и других межбюджетных трансфертов, представленных в отчетном финансовом году;

ж) иные изменения, не затрагивающие финансирование муниципальной программы;

з) ежегодное уточнение объема финансирования в рамках муниципальной программы и значений соответствующих показателей при формировании местного бюджета муниципального образования Тверской области «Калининский район» на очередной финансовый год и плановый период.

Пояснительная записка
к проекту муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области
«Калининский район» на 2018 – 2023 годы»

1.Проект постановления «О внесении изменений в муниципальную программу
администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения
муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 -2023 года», утвержденную постановлением администрации муниципального образования
Тверской области «Калининский район» от 26.01.2018 № 171».

2.Цель: уточнение финансирования муниципальной программы в сумме 99956,9 тыс. рублей – 2020 год, 98542,7 тыс. рублей – 2021 год и 278077,6 тыс. рублей – 2022 год, в том числе 246072,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета и 19194,5 за счет бюджета муниципального образования.

3.По направлениям использования средства делятся на :
а) ремонт улично-дорожной сети – 246072,3 тыс. рублей;
б) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов – 15676,3 тыс. рублей ;
в) обеспечение безопасности дорожного движения – 16329,0 тыс.

4.Финансирование и включение объектов основано на решениях собраний депутатов сельских поселений Калининского района и предоставлением межбюджетных трансфертов на исполнение полномочий в соответствии с ними.

Заведующий отделом дорожного хозяйства и транспорта А.А. Голактионов

Характеристика муниципальной программы муниципального образования Тверской области "Калининский район"

«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области "Калининский район" на 2018-2023 годы"

Главный администратор (администратор) муниципальной программы муниципального образования Тверской области "Калининский район" -администрация муниципального образования Тверской области "Калининский район"

Принятые обозначения и сокращения:

1.Программа - муниципальная программа муниципального образования Тверской области "Калининский район"

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы муниципального образоввания Тверской области "Калининский район"

Коды бюджетной классификации														Дополнительный аналитический код									Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Годы реализации						Целевое (суммарное) значение показателя	
код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета																			2018 (факт)	2019	2020	2021	2022	2023	значение	год достижения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
6	**0**	**1**	**0**	**4**	**0**	**9**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**											**Программа , всего**	**тыс. рублей**	**30 377,97**	**53 524,10**	**130 554,90**	**128 091,60**	**128 474,00**	**31 009,50**	**502 032,07**	**2023**
																								Цель программы "Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы района"								
																								Показатель цели 1 "Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения"	%	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,5	2023
																								Показатель цели 2 "Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей"	%	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	9	2023
																								Показатель цели 3 "Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение материального ущерба от ДТП"	%	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	7,5	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**Подпрограмма 1 "Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области "Калининский район" на 2018-2023 годы"**	тыс. рублей	19 305,00	34 716,50	110 688,60	107 817,10	107 546,90	17 617,40	397 691,50	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					**Задача 1 подпрограммы 1** "Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"		5 185,45	17 301,41	87 054,50	92 977,50	91 477,50	0,00	293 996,36	2023
																								Показатель 1 задачи подпрограммы 1 "Общая площадь отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственых сооружений"	%	5,00	5,00	1,7	6,00	6,00	6,00	6	2023
																								Мероприятие подпрограммы 1.001 «Ремонт улично-дорожной сети »				86954,5	92877,5	91377,5		2400	2020
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	1	0	5	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ				16637,2	5 000,00	3 500,00			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	1	1	0	5	0	2	4	4	225	0	1	0	выполнение работ(область)				70317,3	87877,5	87877,5			
																								Показатель мероприятия				15				2,8	2020
																								Мероприятие подпрограммы 1.004 "Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Савино -Зеленец - Ширяково - Городня - трасса М10 в Заволжском сельском поселении"			12 771,71					12 771,71	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	1	0	5	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ	тыс. рублей		2454,74					2454,74	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	1	1	0	5	0	2	4	4	225	0	1	0	выполнение работ(область)			10216,97					10216,97	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	1	0	5	0	2	4	4	226	0	0	1	строительный контроль			100,00					100,00	2023
																								Показатель мероприятия	км		2,40					2,40	2023
																								Мероприятие подпрограммы 1.005 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Почеп - Давыдово в Славновском сельском поселении Калининского района"	тыс.рублей		1 725,00					1 725,00	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	1	0	5	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ	тыс.рублей		330					330	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	1	1	0	5	0	2	4	4	225	0	1	0	выполнение работ(область)			1360					1360	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	1	0	5	0	2	4	4	226	0	0	1	строительный контроль	тыс.рублей		35,00					35,00	2023
																								Показатель мероприятия	км		1,40					1,40	2023
																								Мероприятие подпрограммы 1.006 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Ивановское-Лямово в Кулицком сельском поселении Калининского района"	тыс.рублей		800,67					800,67	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	1	0	5	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ	тыс.рублей		240,67					240,67	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	1	1	0	5	0	2	4	4	225	0	1	0	выполнение работ(область)			560					560	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	1	0	5	0	2	4	4	226	0	0	1	строительный контроль	тыс.рублей								2023
																								Показатель мероприятия	км		0,40					0,40	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	1	1	0	5	0	2	4	4	225	0	1	0	Мероприятие подпрограммы 1.007 «Ремонт участка автомобильной дороги Андрейково-Греблево-Кольцово»	тыс.рублей		983,03					983,03	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	1	0	5	0	2	4	4	225	0	0	1	строительный контроль	тыс.рублей		21,00					21,00	2023

Коды бюджетной классификации															Дополнительный аналитический код										Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Годы реализации						Целевое (суммарное) значение показателя	
код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета																						2018 (факт)	2019	2020	2021	2022	2023	значение	год достижения
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	2	4	4	226	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.008 "ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в Калининском районе ПИР	тыс.рублей		1 000,00					1 000,00	2023
																								Показатель мероприятия	км		10,00					10,00	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	2	4	4	226	0	0	1	проверка сметной документации	тыс. рублей	8,94		100,00	100,00	100,00	0,00	108,94	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	2	4	4	225	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.009 «Ремонт мостового сооружения через реку Шостка на автомобильной дороге местного значения Игрище - Ивановское Калининского района Тверской области»	тыс. рублей	885,45						885,45	2018
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	2	4	4	225	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.010 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Сельцо-Подьелышево-Лаптево"	тыс.рублей	700,25						700,25	2018
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	2	4	4	225	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.011 "ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Пушкино - Бельцы в Верхневолжском сельском поселении Калининского района"	тыс.рублей	547,50						547,50	2018
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	2	4	4	226	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.012 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Сбынь-Пургасово в Славновском сельском поселении Калининского района"	тыс.рублей	866,10						866,10	2018
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	2	4	4	226	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.013 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Ивановское-Лямово в Кулицком сельском поселении Калининского района"	тыс.рублей	50,00						50,00	2018
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	2	4	4	225	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.014 "ремонт водопропускной ж/б трубы на автомобильной дороге Лисицы - Судимирка Калининского района Тверской области"	тыс.рублей	779,40						779,40	2018
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	2	4	4	226	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.015 "Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Савино -Зеленец - Ширяково - Городня - трасса М10 в Заволжском сельском поселении"	тыс.рублей	389,14						389,14	2018
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	2	0	0	1	0	2	4	4	226	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.016 "ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Почеп - Давыдово в Кулицком сельском поселении Калининского района"	тыс.рублей	301,34						301,34	2018
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0					**Задача 2 подпрограммы 1** "Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	тыс. рублей, местные	14 119,55	17 415,09	17 317,40	9 617,40	10 617,40	17 617,40	86 704,24	2023
																								Показатель задачи 2 "Общая протяженность содержания автомобильных дорог района и искусственных сооружений на них"	км	508,00	508,00	444,95	444,95	444,95	444,95	444,95	2023
																								Показатель задачи 2 "количество установленных (замененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах Калининского района"	ед.	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	2	4	4	225	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.017 "Выполнение работ по летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения ."	тыс. рублей	13 202,15	16 797,69	16 700,00	9 000,00	10 000,00	17 000,00	82 699,84	2023
																								Показатель мероприятия "Общая протяженность содержания автомобильных дорог района и искусственных сооружений на них"	км	508,00	508,00	444,95	444,95	444,95	444,95	444,95	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	2	0	5	4	0	251	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 1.018 Субсидии сельским поселениям на полномочия в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов	тыс. рублей	917,40	617,40	617,40	617,40	617,40	617,40	4 004,40	2023
																								Показатель мероприятия "Общая протяженность содержания автомобильных дорог района и искусственных сооружений на них"	км	67,00	39,00	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	2023
																								Задача 3 Мероприятие по ремонту дворовых территорий	тыс.рублей	0,00	0,00	6 316,70	5 222,20	5 452,00	0,00	16 990,90	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	S	1	0	2	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ	тыс.рублей			1 314,60	0,00	0,00			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	1	1	0	2	0	2	4	4	225	0	1	0	выполнение работ(область)	тыс.рублей			5 002,10	5 222,20	5 452,00			
6	0	1	0	4	0	9	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**Подпрограмма 2** "Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципальном образовании Тверской области "Калининский район" на 2018-2023 годы"	тыс. рублей	0,00	6 485,20	5 673,60	5 443,00	5 443,00	0,00	23 044,80	2023
																								Задача 1 Подпрограммы 2 "Сокращение дорожно-транспортного травматизма в т.ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах».		0,00	6 485,20	5 673,60	5 443,00	5 443,00	0,00	23 044,80	
																								Показатель 1 задачи подпрограммы 2 "сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими."	чел.	178,00	165,00	154,00	142,00	134,00	121,00	121,00	2023
																								Мероприятие подпрограммы 2.001 "Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет областного бюджета"	тыс. рублей		6 485,20	5 673,60	5 443,00	5 443,00	0,00	23 044,80	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	2	R	3	S	1	0	9	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ	тыс. рублей		963,80	230,60	0,00	0,00		1 194,40	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	2	R	3	1	1	0	9	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ (область)	тыс. рублей		5 521,40	5 443,00	5 443,00	5 443,00		21 850,40	2023
																								Показатель мероприятия подпрограммы "количество реализованных объектов"	ед.		8,00	8,00	8,00	8,00		32,00	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**Подпрограмма 3** "Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области "	тыс. рублей	11 072,97	12 322,40	14 192,80	14 831,50	15 484,10	13 392,10	81 295,87	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	1	1	0	5	2	0	2	4	4	0	0	0	3	**Задача 1 подпрограммы 3** "Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значений 3класса"	тыс. рублей	11 072,97	12 322,40	14 192,80	14 831,50	15 484,10	13 392,10	81 295,87	2023
																								Показатель 1 задачи подпрограммы 3 протяженность дорог	км	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	1 410,60	2023
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	2	1	0	5	2	0	2	4	4	225	0	0	3	**Мероприятие подпрограммы 3.001** "Проведение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса"	тыс. рублей	5 536,48	5 900,00	5 913,67	6 179,79	6 451,71	5 624,68	35 606,33	2023
																								Показатель мероприятия "количество поступления обращений от жителей и организаций	ед.	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	1 410,60	2023

Коды бюджетной классификации														Дополнительный аналитический код									Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Годы реализации						Целевое (суммарное) значение показателя	
код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета																			2018 (факт)	2019	2020	2021	2022	2023	значение	год достижения
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	2	1	0	5	2	0	2	4	4	225	0	0	3	**Мероприятие подпрограммы 3.002** "Проведение работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса"	тыс. рублей	5 536,49	6 422,40	8 279,13	8 651,71	9 032,39	7 767,42	45 689,54	2023
																								Показатель мероприятия "количество поступления обращений от жителей и организаций	ед.	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	235,10	1 410,60	2023

Приложение 2 к муниципальной программе
"Развитие дорожного хозяйства и обеспечения
безопасности дорожного движения
муниципального образования Тверской области
"Калининский район" на 2018-2023 годы"

Отчет о реализации муниципальной программы муниципального образования Тверской области "Калининский район"

«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области "Калининский район" на 2018-2023 годы"

за _____ год

Главный администратор (администратор) муниципальной программы муниципального образования Тверской области "Калининский район" -администрация муниципального образования Тверской области "Калининский район"

Принятые обозначения и сокращения:

1.Программа - муниципальная программа муниципального образования Тверской области "Калининский район"

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы муниципального образовавания Тверской области "Калининский район"

Коды бюджетной классификации														Дополнительный аналитический код									Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Результаты реализации программы в _____ году			
код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета																			план	факт	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей	причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	33	34
6	**0**	**1**	**0**	**4**	**0**	**9**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**											**Программа , всего**	**тыс. рублей**				
																								Цель программы "Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сути автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы района"					
																								Показатель цели 1 "Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения"	%				
																								Показатель цели 2 "Повышение эффективности и надежности функционировани дорожных сетей"	%				
																								Показатель цели 3 "Снижение количества ДТП с пострадавшими и сокращение смертности в результате ДТП, сокращение числа пострадавших в результате ДТП, а также сокращение метриального ущерба от ДТП"	%				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**Подпрограмма 1 "Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области "Калининский район" на 2018-2023 годы"**	тыс. рублей				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					**Задача 1 подпрограммы 1** "Ремонт автомобильных дорог общего пользования и исскуственных сооружений на них местного значения"					
																								Показатель 1 задачи подпрограммы 1 "Общая площадь отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и исскуственых сооружений"					
																								Мероприятие подпрограммы 1.001 «Ремонт улично-дорожной сети »					
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	S	1	0	5	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ					
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	1	1	1	0	5	0	2	4	4	225	0	1	0	выполнение работ(область)					
																								проверка сметной документации					
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0					**Задача 2 подпрограммы 1** "Содержание автомобильных дорог общего пользования и искуствнных сооружениций на них"	тыс. рублей, местные				
																								Показатель1 мероприятия подпрограммы 1 "Общая протяженность содержания автомобильных дорог района и искусственных сооружений на них"	км				
																								Показатель 2 мероприятия подпрограммы 1 "количество установленных (замененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах Калининского района"	ед.				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	2	4	4	225	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 2.001 "Выполнение работ по летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения ."	тыс. рублей				

Коды бюджетной классификации														Дополнительный аналитический код										Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Результаты реализации программы в _____ году			
код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета																				план	факт	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей	причины отклонения
																									Показатель мероприятия подпрограммы 1 ""	км				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	2	4	4	225	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 2.001 "Выполнение работ по летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения ."	тыс.рублей				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	2	4	4	226	0	0	1	Разработка ПОДД	тыс.рублей				
																								Показатель мероприятия	км				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	8	5	3	296				Уплата иных платежей	тыс. рублей				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	2	2	0	0	2	0	5	4	0	251	0	0	1	Мероприятие подпрограммы 2.002 Субсидии сельским поселениям на полномочия в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов	тыс. рублей				
																								Показатель мероприятия подпрограммы 1 "Количество сельских поселений"	ед.				
																								Показатель мероприятия подпрограммы 1 ""	км				
																								Задача 3 Мероприятие по ремонту дворовых территорий	тыс.рублей				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	S	1	0	2	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ	тыс.рублей				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	1	0	3	1	1	0	2	0	2	4	4	225	0	1	0	выполнение работ(область)	тыс.рублей				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**Подпрограмма 2** "Повышение безопасности дорожного движенияна территории муниципальном образовании Тверской области "Калининский район" на 2018-2023 годы"	тыс. рублей				
																								Задача 1 Подпрограммы 2 "Сокращение дорожно-транспортного травматизма в т.ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах».					
																								Показатель 1 задачи подпрограммы 2 "сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими."	чел.				
																								Мероприятие "Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет областного бюджета"	тыс. рублей				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	2	R	3	S	1	0	9	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ	тыс. рублей				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	2	R	3	1	1	0	9	0	2	4	4	225	0	0	1	выполнение работ (область)	тыс. рублей				
																								Показатель мероприятия подпрограммы	ед.				
																								Административное мероприятие подпрограммы 2.001 «Организация, подготовка и размещение информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения и общественном транспорте в учреждениях культуры и других зрелищных местах».	ед.				
																								показатель мероприятия подпрограммы 2					
																								Административное мероприятие подпрограммы 2.002 «Организация шефства над школами района, проведение лекций, бесед и других мероприятий по тематике: мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и дорожно-транспортного травматизма, создание отрядов юных инспекторов движения».	ед.				
																								показатель мероприятия подпрограммы 2					
																								Административное мероприятие подпрограммы 2.003 "«Комиссионная проверка технического состояния автомобильных дорог, дорожных сооружений, согласно схем школьных маршрутов, подъездов к ДОУ.	ед.				
																								показатель мероприятия 2					
																								Административное мероприятие подпрограммы 2.004 «Проведение конкурсов на знание ПДД, смотров работ школ и детских дошкольных учреждений района на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, участие в районном и областном конкурсе соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо», художественных и творческих	ед.				
																								показатель мероприятия 2					
																								Административное мероприятие подпрограммы 2.005 «Распространение информационно-пропагандистской продукции по безопасности дорожного движения в дошкольных и	ед.				
																								показатель мероприятия 2					
																								Задача 2 подпрограммы 2 «Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий»					

Коды бюджетной классификации														Дополнительный аналитический код										Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Результаты реализации программы в _____ году			
код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета																			план	факт	индексы освоения бюджетных средств и достижения плановых значений показателей	причины отклонения
																								Показатель 1 задачи подпрограммы 2 "сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими."	чел.				
																								Административное мероприятие подпрограммы 2.001 "выработка политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий"					
																								Показатель мероприятия					
																								Административное мероприятие подпрограммы 2.002 "обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения"					
																								Показатель мероприятия					
																								Административное мероприятие подпрограммы 2.003 "создание системы управления и мониторинга реализации Программы совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения					
																								Показатель мероприятия					
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					**Подпрограмма 3** "Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области "	тыс. рублей				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	1	1	0	5	2	0	2	4	4	225	0	0	3	**Задача 1 подпрограммы 3** "Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значений 3класса"	тыс. рублей				
																								Показатель 1 задачи подпрограммы 3 "количество поступления обращений от жителей и организаций	ед.				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	1	1	0	5	2	0	2	4	4	225	0	0	3	**Мероприятие подпрограммы 3.001** "Проведение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса"	тыс. рублей				
																								Показатель 1 задачи подпрограммы 3 "количество поступления обращений от жителей и организаций	ед.				
6	0	1	0	4	0	9	0	2	3	0	1	1	0	5	2	0	2	4	4	225	0	0	3	**Мероприятие подпрограммы 3.002** "Проведение работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса"	тыс. рублей				
																								Показатель 1 задачи подпрограммы 3 "количество поступления обращений от жителей и организаций	ед.				