



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ «КАЛИНИНСКИЙ РАЙОН»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31 января 2019 года

№ 81

Тверь

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 29.08.2018 № 1301 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 -2023 года»**

В соответствии с решением собрания депутатов муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 20.12.2018 № 25 «О бюджете муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов» администрация муниципального образования Тверской области «Калининский район» постановляет:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 -2023 года», утвержденную постановлением администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 29.08.2018 № 1301, изменения, изложив ее в новой редакции (приложение).

2. Отделу дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» организовать работу по осуществлению мероприятий программы.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Попова А.А.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит опубликованию в газете «Ленинское знамя» и размещению на официальном сайте администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район».

И.о. главы администрации

Е.В. Чемодуров

Утверждена  
постановлением администрации  
муниципального образования  
Тверской области  
«Калининский район»  
от « 31 » января 2019 г. № 81

## ***Муниципальная программа***

***«Развитие дорожного хозяйства и  
обеспечения безопасности дорожного  
движения муниципального образования  
Тверской области «Калининский район»  
на 2018 – 2023 годы»***

Паспорт  
муниципальной программы  
«Развитие дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 -2023 годы»

Наименование муниципальной программы	«Развитие дорожного хозяйства муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 – 2023 года»
Главный администратор муниципальной программы	отсутствует
Администраторы муниципальной программы	Администрация муниципального образования Тверской области «Калининский район»
Срок реализации муниципальной программы	Срок реализации 2018-2023 годы
Цели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование научно-обоснованной политики администрации Калининского района по модернизации и развитию автомобильных дорог общего пользования и повышению эффективности функционирования дорожного хозяйства Калининского района;</li> <li>- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>-повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей;</li> </ul>
Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.«Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы»;</li> <li>2.«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы»</li> <li>3.«Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области»</li> </ol>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приведение автодорог МО Тверской области «Калининский район» в соответствие с требованиями нормативно – технической документации (СНиП, ГОСТ, ОДН и т.д.).</li> <li>-Обеспечение безопасности дорожного движения</li> <li>-Улучшение инвестиционной привлекательности, повышения благосостояния и культурного уровня жителей населенных пунктов, создание современного культурно-туристического объекта.</li> <li>2. Сокращение к 2023 году количества лиц,</li> </ol>

	погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими – на 5 %
Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм	<p>Областной бюджет, районный бюджет, иные источники финансирования.</p> <p>Объем финансирования (средства районного бюджета):</p> <p>2018 г. –22 486,2 тыс. руб.  2019 г. –18 368,6 тыс. руб.  2020 г. -26 986,2 тыс. руб.  2021 г. -26 986,2 тыс. руб.  2022 г. -26 986,2 тыс. руб.  2023 г. -26 986,2 тыс. руб.</p> <p>Средства областного бюджета:</p> <p>2018 г. –11 126,3 тыс. руб.  2019г. –12 322,4 тыс. руб.  2020 г. -12 839,9 тыс. руб.  2021 г. -13 392,1тыс. руб.  2022 г. -12 185,1 тыс. руб.  2023 г. -12 185,1 тыс. руб.</p>

## **Раздел I Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

### **Подраздел I**

#### **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и прогноз ее развития**

1. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Калининского района Тверской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между населенными пунктами района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В Калининском районе общая протяжённость дорожной сети составляет 1919,2 км, из них:

- **федеральная** дорога М10 - 63км,

- автомобильные дороги **регионального и межмуниципального значения** составляют - **811 км**, в т.ч.:

- 1 класса – 211,3 км (асфальтобетонные),

- 2 класса – 264,8 км (асфальтобетонные – 216,7 км; гравийные – 48,1 км),

3 класса – 334,9 км (асфальтобетонные – 219,5 км; цементобетонные – 2,9 км; гравийные – 82,5 км; грунтовые – 30 км);

- межпоселковые автомобильные дороги **местного значения** -507,991 км, остальные (лесные, полевые) -521,7 км.

Содержание автодорог в надлежащем состоянии обеспечивает жизнедеятельность всех жителей района и многих жителей областного центра. В связи ограниченности бюджетных средств дорожные организации не в состоянии остановить этот процесс, приводящий к разрушению автодорог.

Некоторые участки находятся в крайне неудовлетворительном состоянии, угрожающем безопасности движения. На некоторых из них просто нет проезда. В течение нескольких лет не производятся работы по проведению поверхностной обработки асфальтового покрытия, что также приводит к износу и разрушению автодорог. Практически не устраиваются автобусные остановки, разворотные площадки и т.д.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в последние годы сопровождалось увеличением количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и увеличение интенсивности их эксплуатации, а также недостаточное оснащение автомобильных дорог современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий (искусственными и растительными барьерами для снижения шумового воздействия загрязнения прилегающих территорий) негативно влияют на экологическую обстановку. Требуется особое внимание к работам по зимнему содержанию автомобильных дорог, включающих в себя применение методов содержания автомобильных дорог, направленных на уменьшение отрицательного влияния противогололедных материалов на окружающую среду.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожного хозяйства района является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды. Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов дорожной инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся «узкие» места,

увеличить пропускную способность звеньев, ограничивающих передвижение транспорта, создать условия для полной реализации технических возможностей современных подвижных средств.

Необходимо реконструировать автомобильные дороги, составляющие основные направления опорной сети дорог Калининского района, улучшить их дорожные покрытия, построить обходы населенных пунктов, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

Неразвитость сети автомобильных дорог местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районные центры. В связи с этим, в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел, поселков.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку 74,5 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительная ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

2. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2018 году на территории Калининского района произошло 1043 дорожно-транспортных происшествия, в 2016 году - 819, что на 27,4% больше; из них с пострадавшими – 151 (в 2016 году-139), без пострадавших – 892 (в 2016 – 680).

За 2018 год произошло 19 ДТП с участием детей и подростков (в 2016-19). Удельный вес ДТП с участием детей и подростков не увеличился.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также опрокидывание.

Две третьих всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Большинство из них, связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу

встречного движения регистрируется пятая часть дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения; профессиональная подготовка и переподготовка водителей транспортных средств; уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризуются особой степенью тяжести. Недостаточно эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Тверской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного

происшествия, неэффективна. Так, по данным Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, доля лиц, погибших до прибытия в лечебное учреждение, составляет 55% процентов от общего количества лиц, погибших вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, сознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами: высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм); значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 -40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно - транспортных происшествий; продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городах; низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, недостаточное финансирование содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами: социально-экономическая острота проблемы; межотраслевой и межведомственный характер проблемы. Применение программно-целевого метода позволит осуществить: формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий; координацию деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного - движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного



движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются: создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы, мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы; перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## **Подраздел II**

### **Основные проблемы в сфере реализации муниципальной программы и их краткое описание, включая анализ причин их возникновения**

Основными проблемами, препятствующими развитию экономики являются:

1. неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.
2. недостаточное финансирование на ремонт и содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений.

## **Подраздел III**

### **Основные направления решения проблем**

Основными направлениями решения проблем в сфере экономического развития являются следующие:

- 1) разработка стратегии и программы развития модернизации сети автомобильных дорог Калининского района на долгосрочную перспективу;

## **Подраздел IV**

### **Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы**

Основные приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы являются следующие:

1. сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения;
2. обеспечение увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
3. обеспечение безопасности дорожного движения.

## **Раздел II**

### **Цели муниципальной программы**

Программа разработана как система мероприятий, обеспечивающих полноценную и одновременную реализацию на территории района федеральных и областных целевых программ, в части, касающейся сферы

дорожного хозяйства. Развитие дорожного хозяйства муниципального образования Тверской области «Калининский район» отнесено к приоритетным задачам района, решение которых должно обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы района.

Целью Программы является:

- формирование научно-обоснованной политики администрации Калининского района по модернизации и развитию автомобильных дорог общего пользования и повышению эффективности функционирования дорожного хозяйства Калининского района;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и повышение безопасности дорожного движения
- повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей;

### **Раздел III**

#### **Подпрограммы**

Реализация муниципальной программы связана с выполнением следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы».

б) подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы».

в) подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области».

#### **Подраздел I**

**Подпрограмма 1 *«Модернизация сети автомобильных дорог муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы»***

#### **Глава 1. Задачи подпрограммы**

Реализация подпрограммы 1 осуществляется за счет решения следующих задач:

а) задача 1 «Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Общая площадь отремонтированных (построенных, реконструированных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»;

б) задача 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Показатель 1 «Площадь содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»;

Показатель 2 «Количество установленных (замененных) дорожных знаков на автомобильных дорогах Калининского района;

Показатель 3 «Количество проведенных обследований, диагностики автомобильных дорог, и составленных смет»;

Показатель 4 «Количество оплаченных штрафов по постановлениям мировых судей и др.»;

Показатель 5 «Протяженность автомобильных дорог переданных по полномочиям в части дорожной деятельности в сельские поселения»;

Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

## **Глава 2. Мероприятия подпрограммы**

**1. Решение задачи 1** осуществляется за счет выполнения мероприятий:

а) мероприятие «ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Савино -Зеленец - Ширяково - Городня - трасса М10 в Заволжском сельском» выполнение работ

б) мероприятие «ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Почеп - Давыдово в Кулицком сельском поселении Калининского района» выполнение работ

в) мероприятие «ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Ивановское-Лямово в Кулицком сельском поселении Калининского района» выполнение работ

г) мероприятие «Ремонт участка автомобильной дороги Андрейково-Греблево-Кольцово» в т. ч. (ПИР)

д) мероприятие «ремонт моста с подходами через р. Вязьма на автомобильной дороге Табуково-Зерново-Захарово в Верхневолжском сельском поселении Калининского района" в т. ч. ПИР

е) проверка сметной документации

ж) мероприятие «Ремонт мостового сооружения через р.Шостка на автомобильной дороге местного значения Игрище – Ивановское Калининского района», корректировка проекта, выполнение работ

з) мероприятие «Ремонт участка автомобильной дороги местного значения Сельцо-Подъельшево – Лаптево»

и) мероприятие «Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Сбынь-Пургасово в Славновском сельском поселении»

к) мероприятие «Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Ивановское-Лямово в Кулицком сельском поселении» (ПИР)

л) мероприятие «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Пушкино-Бельцы в Верхневолжском сельском поселении Калининского района»

м) мероприятие «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Почеп-Давыдово в Славновском сельском поселении» (ПИР)

н) мероприятие "Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Савино -Зеленец - Ширяково - Городня - трасса М10 в Заволжском сельском поселении" (ПИР)

о) мероприятие "ремонт водопропускной ж/б трубы на автомобильной дороге Лисицы - Судимирка Калининского района Тверской области"

**2. Решение задачи 2** осуществляется за счет выполнения мероприятий

а) мероприятие «Выполнение работ по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог местного значения».

б) мероприятие «проведение диагностики автомобильных дорог, искусственных сооружений, составление и согласование сметной документации, и прочие затраты».

в) мероприятие «Уплата ответственным исполнителем программы прочих налогов, сборов и иных обязательных платежей (штрафы по постановлениям мировых судей и др.»

г) мероприятие «Субсидии сельским поселениям на полномочия в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов».

### **Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы**

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, составляет 131 427,80 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 1, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Задачи подпрограммы 1	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.						Всего, тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Задача 1	5185,45						
3	Задача 2	17300,75	18368,60	20298,6	21487,4	26986,20	26986,20	131427,8
Итого, тыс. руб.		22486,20	18368,60	20298,6	21487,4	26986,20	26986,20	131427,8

## **Подраздел II**

*Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018-2023 годы»*

### **Глава 1. Задачи подпрограммы**

Реализация подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тверской области

«Калининский район» на 2018-2023 годы» связана с решением следующих задач:

а) **задача 1** *«Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах».*

б) **задача 2** *«Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий»*

**Решение задачи 1** *«Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах»* оценивается с помощью следующих показателей:

- сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Решение задачи 2** *«Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий»* оценивается с помощью показателя:

–сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и сложность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Описание характеристик показателей задач подпрограммы 2 приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

## **Глава 2. Мероприятия подпрограммы**

**Решение задачи 1** *«Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т. ч. детского; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населённых пунктах»* осуществляется посредством выполнения следующих административных мероприятий:

а) *«Организация, подготовка и размещение информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения и общественном транспорте в учреждениях культуры и других зрелищных местах».*

Показатель 1 *«Количество подготовленных и размещенных материалов»*

б) *«Организация шефства над школами района, проведение лекций, бесед и других мероприятий по тематике: мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и дорожно-транспортного травматизма.*

Показатель 1 *«Количество проведенных лекций и бесед»*

в) *«Создание отрядов юных инспекторов движения».*

Показатель 1 *«Количество созданных отрядов»*

г) *«Распространение информационно-пропагандистской продукции по безопасности дорожного движения и светоотражающих нашивок (фликеров)*

для воспитанников дошкольных учреждений, первоклассников школ района».

Показатель 1 «Количество распространенной продукции»

е) «Проведение конкурсов на знание ПДД, смотров работ школ и детских дошкольных учреждений района на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, участие в районном и областном конкурсе соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо», художественных и творческих конкурсов по тематике БДД».

Показатель 1 «Количество проведенных мероприятий»

ж) «Комиссионная проверка технического состояния автомобильных дорог, дорожных сооружений, согласно схем школьных маршрутов, подъездов к ДОУ».

Показатель 1 «Количество проведенных обследований»

з) «Организация комплексной проверки АТС, обеспечивающие школьные перевозки»

и) «Организация проведения семинаров по ПДД и обеспечения безопасности дорожного движения с водительским составом, осуществляющий школьные перевозки».

Показатель 1 «Количество проведенных лекций и бесед»

**Решение задачи 2 «Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий»** осуществляется посредством выполнения следующих административные мероприятий:

а) предусматривающее выработку политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий; обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения;

б) создание системы управления и мониторинга реализации Программы совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

### **Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 2, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Задачи подпрограммы 1	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.						Всего, тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Задача 1							
3	Задача 2							

Итого, тыс. руб.	0						
------------------	---	--	--	--	--	--	--

### Подраздел 3

Подпрограмма 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области».

#### Глава 1. Задачи подпрограммы

Реализация подпрограммы 3 «Содержание автомобильных дорог регионального значения 3 класса в Калининском районе Тверской области» связана с организацией и проведением работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса включают в себя решение следующих задач:

а) задача 1 «Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса»;

б) задача 2 «Обеспечение качественного выполнения работ по содержанию автомобильных дорог».

**Решение задачи 1** «Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса» оценивается с помощью следующих показателей:

- количества поступления обращений от жителей и организаций.

**Решение задачи 2** «Обеспечение качественного выполнения работ по содержанию автомобильных дорог» оценивается с помощью следующих показателей:

- количества поступления обращений от жителей и организаций.

Описание характеристик показателей задач подпрограммы 3 приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

#### Глава 2. Мероприятия подпрограммы

**Решение задачи 1** «Обеспечение круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения 3 класса» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

- проведение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса;

- проведение работ по летнему содержанию автомобильных дорог регионального значения 3 класса;

**Решение задачи 2** «Обеспечение качественного выполнения работ по содержанию автомобильных дорог» осуществляется посредством выполнения следующих административных мероприятий:

- своевременный надзор (контроль) за выполнением работ;

- производство измерений, испытаний, отборы образцов для контроля качества работ;

### **Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы**

Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 3, составляет 52 498,7 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы 3, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 3.

**Таблица 3**

№ п/п	Задачи подпрограммы 1	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.						Всего, тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Задача 1	11 126,3	12322,4	12 839,9	13 392,1	13 392,1	13 392,1	52 498,7
3	Задача 2	0						
Итого, тыс. руб.		11 126,3	12322,4	12 839,9	13 392,1	13 392,1	13 392,1	52 498,7

## **Раздел IV.**

### **Механизм управления и мониторинга реализации муниципальной программы**

#### **Подраздел I**

#### **Управление реализацией муниципальной программы**

Механизм управления муниципальной программой представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей.

Оперативное управление и координацию работ по выполнению мероприятий муниципальной программы осуществляет администрация Калининского района в соответствии с установленным порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальной программы Калининского района.

Администрация Калининского района осуществляет управление реализацией муниципальной программы в соответствии с утвержденными ежегодными планами мероприятий по реализации муниципальной программы.

Основным исполнителем муниципальной программы является отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Калининского района, Управление образования (исполнитель).

Исполнитель муниципальной программы в целях достижения показателей результатов и реализации мероприятий муниципальной программы:

а) обеспечивает разработку нормативных правовых актов, планов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы;



б) распределяет работу по реализации муниципальной программы и обеспечивает взаимодействие с заинтересованными исполнителями по вопросам реализации муниципальной программы;

в) размещают заказы на выполнение работ, оказание услуг в установленном порядке;

г) обеспечивает формирование и представление необходимой документации для осуществления финансирования за счет средств районного бюджета;

д) подготавливает отчетные сведения по реализации муниципальной программы.

## **Подраздел II**

### **Мониторинг реализации муниципальной программы**

Мониторинг реализации муниципальной программы обеспечивает:

а) регулярность получения информации о реализации муниципальной программы от ответственных исполнителей муниципальной программы;

б) согласованность действий ответственных исполнителей муниципальной программы;

в) своевременную актуализацию муниципальной программы с учетом меняющихся внешних и внутренних рисков.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется посредством регулярного сбора, анализа и оценки:

а) информации об использовании финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы;

б) информации о достижении запланированных показателей муниципальной программы.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется в течение всего периода ее реализации и предусматривает:

а) ежеквартальную оценку выполнения исполнителями муниципальной программы ежегодного плана мероприятий по реализации муниципальной программы;

б) корректировку (при необходимости) ежегодного плана мероприятий по реализации муниципальной программы;

в) формирование отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год;

г) проведение экспертизы отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год.

Администратор муниципальной программы формирует отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год по утвержденной форме согласно приложения 2 к настоящей муниципальной программе.

К отчету о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год прилагается пояснительная записка, которая содержит:

а) оценку фактического использования финансовых ресурсов и достигнутых показателей муниципальной программы с указанием причин их отклонения от запланированных значений за отчетный финансовый год;

б) оценку возможности использования запланированных финансовых ресурсов и достижения запланированных значений показателей муниципальной программы до окончания срока ее реализации;

в) оценку эффективности реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год;

г) оценку вклада муниципальной программы в решение вопросов социально-экономического развития Калининского района в отчетном финансовом году.

Администратор муниципальной программы осуществляет оценку эффективности реализации муниципальной программы в соответствии с утвержденной Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы.

В срок до 1 февраля года, следующего за отчетным годом, администратор муниципальной программы представляет отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год на экспертизу в отраслевой (функциональный) орган администрации, уполномоченный по решению вопросов финансов и бюджета.

В срок до 1 марта года, следующего за отчетным годом, администратор муниципальной программы представляет доработанный отчет с учетом экспертного заключения в отраслевой (функциональный) орган администрации, уполномоченный по решению вопросов финансов и бюджета для формирования сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальной программы.

### **Подраздел III**

#### **Внесение изменений в муниципальную программу**

Внесение изменений в муниципальную программу в процессе ее реализации осуществляется в случаях:

а) снижения или увеличения ожидаемых поступлений доходов в местный бюджет муниципального образования Тверской области «Калининский район»;

б) необходимости включения в подпрограммы дополнительных мероприятий (административных мероприятий) подпрограммы, а также изменения бюджетных ассигнований на выполнение мероприятий подпрограмм;

в) необходимости ускорения реализации или досрочного прекращения реализации муниципальной программы или ее отдельных подпрограмм (мероприятий подпрограммы);

г) перераспределения бюджетных средств, сэкономленных в результате размещения заказов;

д) обеспечения софинансирования расходов федерального бюджета и областного бюджета Тверской области на выполнение отдельных мероприятий подпрограмм;

е) уточнения объема бюджетных ассигнований, предоставляемых из федерального бюджета и (или) областного бюджета Тверской области на выполнение отдельных мероприятий подпрограмм в отчетном финансовом году, и других межбюджетных трансфертов, представленных в отчетном

финансовом году;

ж) иные изменения, не затрагивающие финансирование муниципальной программы;

з) ежегодное уточнение объема финансирования в рамках муниципальной программы и значений соответствующих показателей при формировании местного бюджета муниципального образования Тверской области «Калининский район» на очередной финансовый год и плановый период.