



**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ «КАЛИНИНСКИЙ РАЙОН»**

РЕШЕНИЕ

от «12» ноября 2020 г.

№ 135

г. Тверь

**Об Обращении Собрании депутатов муниципального образования
Тверской области «Калининский район» по вопросу строительства
участка «Северный обход Твери» скоростной автомобильной дороги М-11
Москва-Санкт-Петербург «Нева»**

1. Утвердить текст Обращения депутатов муниципального образования Тверской области «Калининский район» по вопросу строительства скоростной автомобильной дороги М-11 – «Северного обхода Твери» в адрес Министерства транспорта РФ (*прилагается*).
2. Направить копию данного Обращения губернатору Тверской области И.М.Рудене.
3. Опубликовать данное решение в общественно-политической газете «Ленинское знамя».

Исполняющий обязанности
председателя Собрании депутатов
муниципального образования
Тверской области «Калининский район»

В.М. Германов

Приложение
к решению Собранию депутатов
муниципального образования Тверской
области «Калининский район» № 135 от
12.11.2020г.

Министру транспорта
Российской Федерации

В.Г.Савельеву

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013
N 384-р была утверждена Схема территориального планирования
Российской Федерации в области федерального транспорта.

Пунктом 69 раздела «Автомобильные дороги» Положения о
территориальном планировании предусматривалось строительство
скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург «Нева».

В настоящее время построены и введены в эксплуатацию все участки
автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург «Нева», за
исключением одного, так называемого «Северного обхода Твери», который
должен пройти по территории Калининского района Тверской области.
Планируемый маршрут прохождения автодороги был учтен в документах
территориального планирования соответствующих муниципальных
образований.

В течение нескольких лет, при принятии решений о приобретении
участков для индивидуального жилищного строительства на территориях
Кулицкого, Медновского, Михайловского и Черногоубовского сельских
поселений Калининского района, граждане учитывали информацию о
маршруте прохождения автодороги, содержащуюся в ранее утвержденных
документах территориального планирования.

Как следует из публикаций в средствах массовой информации по
итогам публичных выступлений Губернатора Тверской области И.М.
Рудени и председателя правления ГК «Автодор» В.П.Петушенко, проект

«Северного обхода Твери» был подвергнут корректировке. В настоящее время предполагается, что он пройдет севернее первоначального варианта.

Обнародование планов по корректировке маршрута «Северного обхода Твери» вызвало в Калининском районе широкий общественный резонанс и породило интенсивную дискуссию в социальных сетях и на собраниях граждан, предметом которой стало обсуждение целесообразности и обоснованности принятия такого решения.

Обмен мнениями по указанным вопросам состоялся также и в Собрании депутатов муниципального образования Тверской области «Калининский район», основанием для которого послужило обращение делегатов от инициативной группы граждан, проживающих на территории муниципального образования, численность которой превышает три тысячи человек (далее – инициативная группа «СТОП М-11»).

Собрание депутатов муниципального образования Тверской области «Калининский район», являясь представительным органом местного самоуправления и выразителем воли населения муниципального образования, считает необходимым довести до Вашего сведения, что прорабатываемый в настоящее время вариант маршрута «Северного обхода Твери» пройдет непосредственно через целый ряд населенных пунктов, расположенных на территории Калининского района.

Необходимо констатировать, что население Кулицкого, Медновского, Михайловского и Черногоубовского сельских поселений Калининского района выражает крайнюю обеспокоенность возможностью прохождения «Северного обхода Твери» по территориям населенных пунктов.

Принцип правовой определенности, принцип пропорциональности и принцип защиты от произвола являются общими принципами, из которых исходит прецедентная практика по применению Конвенции о защите прав человека и основных свобод, и которые составляют суть верховенства права.

Принцип правовой определенности, в том числе во взаимоотношениях властного и невластного субъекта, вытекает из статьи 19 Конституции Российской Федерации. Данный принцип выступает одним из основных

признаков верховенства права, включает в себя требования разумности правового регулирования и стабильности правопорядка, устойчивости сложившейся системы правоотношений.

Участники правоотношений, которые соотносили свои действия с законом в его прежнем официальном толковании и полагали, что они могут предвидеть последствия этих действий и быть уверенными в неизменности приобретенных ими прав, гарантированных статьей 35 Конституции Российской Федерации, вправе рассчитывать на сохранение правоотношения в сложившемся виде, в противном случае оказывается нарушенным принцип правовой определенности. Тем самым подрывается доверие граждан к закону и действиям государства, что, как неоднократно указывал Конституционный Суд Российской Федерации, недопустимо.

Инициативной группой «СТОП М-11» подготовлена примерная схема альтернативного двум рассматриваемым сейчас вариантам прохождения «Северного обхода Твери» маршрута.

Собрание депутатов муниципального образования Тверской области «Калининский район» просит Вас направить в наш адрес мотивированное обоснование изменения ранее согласованного маршрута, а также высказать позицию Министерства транспорта Российской Федерации по предложенному инициативной группой «СТОП М-11» альтернативному проекту с указанием недостатков и преимуществ данного варианта по сравнению с уже существующими.

Ответ просим Вас направить в наш адрес в письменном виде в установленный законом срок.

Копия данного обращения направляется во второй адрес для сведения.

С уважением,

от имени Собрании депутатов

Калининского района Тверской области

исполняющий обязанности

председателя

В.М. Германов